POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-31500-2/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 19. března 2026
Počet stran: 3
Přílohy: 1/4

Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 01 Frýdek-Místek

IČO: 00296643
ID DS: w4wbu9s

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Frýdek a Staré Město u Frýdku-Místku, stavba: „SS Slezská – TR Riviéra, SDOK, ZOK IE-12-8006519, Frýdek-Místek“ - v y j á d ř e n í:
K č.j.: MMFM 38740/2026

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Frýdek a Staré Město u Frýdku-Místku, stavba: „SS Slezská – TR Riviéra, SDOK, ZOK IE-12-8006519, Frýdek-Místek“** vydává následující

v y j á d ř e n í:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“, na silnici číslo II/477, II/648, III/4773 a místních komunikacích, potažmo veřejně přístupných účelových komunikacích v katastrálním území Frýdek a Staré Město u Frýdku-Místku, tj. v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, to vše za účelem realizace stavby „SS Slezská – TR Riviéra, SDOK, ZOK IE-12-8006519, Frýdek-Místek“:

„Navrhovatel: *Michal Semera, Dopravní značení, Wintrova 1067/19, 747 06 Opava-Kylešovice, IČO: 87202239,*

Místo: *ve Frýdku-Místku a Obci Staré Město, na silnicích II/477 ul. Jamnická a Slezská, III/4773, II/648, na místních komunikacích ul. U Chodníčku, ul. Pode Břehy, ul. Stará Riviéra, ul. U Ostravice, ul. Lipová*

Účel: *Realizace stavby „SS Slezská – TR Riviéra, SDOK, ZOK IE-12-8006519, Frýdek-Místek“.*

Termín: *od 08.04.2026 do 16.04.2026*

Osoba zodpovědná za PDZ: *Michal Semera, Dopravní značení, Wintrova 1067/19, 747 06 Opava-Kylešovice“*,

resp. za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- **Na všech příjezdových PK k uzavírce (resp. pracovnímu místu) bude v dostatečné vzdálenosti doplněno dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, s možným doplněním o dopravní značení číslo E7b – Směrová šipka pro odbočení.**

- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).

- Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.

- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.

- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením§ 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.

- **Stavba a pracovní místa nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečena vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK v úrovni pracovního místa/úseku (opatření - např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).**

- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd/příjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou.**

- Pokud dojde ke změně termínu či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.

- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací stavby (např. při vzniku kolizních situací, či dopravních nehod) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

- Stavební práce prováděné na dotčených PK, resp. nad průjezdním a průchozím profilem PK, budou prováděny jen a pouze nad uzavřenými částmi PK, nikdy ne nad PK, po nichž je veden provoz převádějící dopravu, a to z důvodu vyloučení možného pádu předmětů, stavebního materiálu, technického zařízení na vozidla a účastníky provozu pohybující se po dotčených PK. Totéž platí v případě provádění stavebních prací spočívajících v provádění výkopů a překopů na PK, tj. stavební práce budou prováděny pouze na uzavřených částech PK, z důvodu zamezení pádu účastníků provozu do otevřených výkopů na PK.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Termín: od 08.04.2026 do 16.04.2026

Odpovědná osoba: bude uvedena ve stanovení PÚP

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení