



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj: MSK 62074/2009

Sp. zn.: ŽPZ/8977/2009/Jak
208.3 V10

Vyřizuje: Ing. Zuzana Jakubíková Plchová

Telefon: 595 622 993

Fax: 595 622 596

E-mail: zuzana.jakubikovaplchova@kr-moravskoslezsky.cz

Datum: 2009-04-09

OBECNÍ ÚŘAD STARÉ MĚSTO 738 01 Frýdek-Místek		Č. dopor.
Došlo: 22 -04- 2009	Zpracov.	
Č.j. ...06/155/2009	Ukl. znak	
Přílohy: ?	022	

Závěr zjišťovacího řízení záměru „III. most včetně napojení a přeložek“ (2. podání)

dle ust. § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Identifikační údaje

Název: III. most včetně napojení a přeložek (2. podání)

Kapacita (rozsah) záměru:	Navržená kategorie	MS2 8
	Třída	II
	Délka úpravy	443,0 m
	Mostní objekt	1
	Opěrné zdi	3
	Chodníky	jednostranný, v části oboustranný

Charakter záměru: Komunikační propojení přes řeku Ostravici mezi ulicí 28. října (místní část Místek) a ulicí Na Poříčí (místní část Frýdek). Stavba bude součástí propojení až na ulici Staroměstskou. Součástí stavby je úprava parkoviště u domova důchodců a napojení cyklistické a pěší dopravy na stávající stezku pro chodce a cyklisty podél řeky Ostravice.

Umístění:	Kraj:	Moravskoslezský
	Obec:	Frýdek-Místek, Staré Město
	Kat. území:	Frýdek
	Parc. č.:	3181/2, 3181/3, 3180, 3179, 3171/3, 3170/3, 3170/2, 3174/16, 3178/1
	Kat. území:	Místek
	Parc. č.:	3460/1, 3482/1, 3434/1, 3435/2, 5220/2, 3437/2, 3457/5, 3457/4, 3457/3, 3459, 5220/3, 3458, 5152, 3491/2, 3491/1, 3493/2, 5232, 3467/1, 3460/3



Kat. území: Staré Město u Frýdku-Místku
Parc. č.: 7647/1, 7646, 2594/1, 2594/2, 2749/2, 2751, 2746/2,
2669, 2749/1

Oznamovatel: Statutární město Frýdek-Místek, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek

IČ oznamovatele: 00296643

Zástupce oznamovatele: Technoprojekt, a.s., Havlíčkovo nábřeží 38, 730 16 Ostrava

Souhrnné vypořádání připomínek

1. Obec Staré Město, ve svém vyjádření uvádí:

Připomínka	Vypořádání
Rozdílné vstupní údaje o množství projíždějících vozidel v hlukové studii a rozptylové studii. Vstupy pro modelové výpočty hlukové a rozptylové studie se nezakládají na reálném stavu provozu na ulici Železniční I a Železniční II. Požaduje, aby byla zpracována nová hluková a rozptylová studie s relevantními vstupními údaji. Dále požaduje zpracovat dopravní průzkum o tom kolik a kterých aut na daných ulicích projíždí.	Oznamovatel do dokumentace podle přílohy č. 4 dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále „dokumentace“) aktualizuje hlukovou a rozptylovou studii s totožnými vstupními údaji o aktuálním dopravním zatížení lokality. Aktualizované studie budou zpracovány pro celé území dotčené záměrem.
Požaduje, aby do lokality nebyla přivedena další doprava, a aby byla provedena opatření, která povedou naopak ke zlepšení imisních koncentrací.	Příslušný požadavek je nad rámec procesu posuzování vlivů na životní prostředí výše uvedeného záměru. V oznámení na str. 56 jsou navržena opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.
Obec Staré Město nevidí důvod k realizaci záměru, a to z důvodu zprůjezdnění bývalého autobusového stanoviště z ulice Politických obětí na ul. Hlavní, které je výhodným řešením odlehčení křižovatky Frýdlantská – Hlavní. A není zde důvod zatahovat dopravu do hustě obydlených lokalit a do klidových zón města. Požaduje vyhodnocení variantního řešení se zohledněním odlehčení dopravy přes autobusové stanoviště.	Oznamovatel do dokumentace doplní zdůvodnění realizace záměru, včetně posouzení variantního řešení se zohledněním odlehčení dopravy přes autobusové stanoviště.

2. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, ve svém vyjádření uvádí následující:

Přípomínka	Vypořádání
<p>Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění:</p> <p>Stavební práce musí probíhat v souladu s uvedeným zákonem a dále s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích tak, aby nedošlo k poškození dřevin rostoucích v okolí stavby.</p>	<p>Jedná se o připomínku vyplývající z příslušného právního předpisu. Jako jedna z podmínek, které je nutné v rámci následných správních řízení splnit bude i požadavek na provedení stavebních prací v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích tak, aby nedošlo k poškození dřevin rostoucích v okolí stavby.</p>
<p>Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění:</p> <p>Pro účely stavebního řízení bude požadovat uvedení konkrétního zařízení, kde budou odpady předány k využití, odstranění, příp. ke sběru nebo výkupu. Dále je ve vyjádření uvedeno poučení o povinnostech vyplývajících z uvedeného právního předpisu.</p>	<p>Jedná se o připomínky vyplývající z příslušného právního předpisu.</p>
<p>Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění:</p> <p>Stavba vyžaduje udělení souhlasu zdejšího vodoprávního úřadu dle ust. § 17 vodního zákona před vydáním stavebního povolení. V případě, že při stavbě bude z vodního toku Ostravice odebírána povrchová voda, je nezbytné v předstihu požádat o povolení k odběru povrchové vody.</p> <p>Zařízení odlučovače musí být provedeno takovým způsobem, aby umožnilo v případě ropné havárie odstavení této dešťové kanalizace.</p>	<p>Jedná se o připomínky vyplývající z příslušného právního předpisu.</p> <p>Oznamovatel do dokumentace doplní provoz odlučovače ropných látek při nestandardních stavech.</p>
<p>Z hlediska zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:</p> <p>V areálu dopravního hřiště, na pozemku parc. č. 3491/2 k.ú. Místek se nachází automatická měřicí stanice, jejíž provoz zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (dále „ČHMÚ“). Jedná se o příměstskou měřicí stanice, která měří imisní pozadí koncentrace pevných částic frakce PM₁₀, koncentrace oxidu dusičitého a oxidu siřičitého. Stavbou III. mostu se změní charakter lokality a naměřené hodnoty již nemusí reprezentovat imisní pozadí příměstské lokality. Z tohoto důvodu požaduje, aby oznamovatel projednal stavbu III. mostu s ČHMÚ, pobočkou v Ostravě, se sídlem K Myslivně 3/2182, 708 00 Ostrava-Poruba.</p>	<p>Oznamovatel do dokumentace doplní dopad realizace záměru na příměstskou stanici, měřicí imisní pozadí koncentrace pevných částic frakce PM₁₀, koncentrace oxidu dusičitého a oxidu siřičitého, umístěné na pozemku parc. č. 6491/2 k.ú. Místek.</p>



3. **Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, ve svém vyjádření dále uvádí:**

Připomínka	Vypořádání
Předložené podklady nevyhodnocují vliv záměru na zdraví lidí a životní prostředí dostatečným způsobem, protože nebyla předložena odpovídající dokumentace – Autorizované posouzení vlivů na veřejné zdraví se týká záměru „Žst. Frýdek-Místek, mimoúrovňové křížení v km 111,192 trati Ostrava hl. n. uhelné nádraží – Valašské Meziříčí“. KHS požaduje posouzení uvedeného záměru v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, zejména s ohledem na komplexní řešení vlivu hluku na ulici 28. října, od křižovatky s ulicí Frýdlantská po křižovatku s ulicí Bezručova a hodnocení vlivu záměru na zdraví obyvatel v dotčeném území.	Oznamovatel do dokumentace doplní komplexní řešení vlivu hluku na ulici 28. října, od křižovatky s ulicí Frýdlantská po křižovatku s ulicí Bezručova a hodnocení vlivu záměru na zdraví obyvatel v dotčeném území.

4. **Česká inspekce životního prostředí, OI Ostrava, ve svém vyjádření uvádí následující:**

Připomínka	Vypořádání
ČIŽP požaduje před zahájením stavebního řízení předložení dendrologického průzkumu a orientačního plánu se zakreslením a popisem jednotlivých stromů a keřů určených ke kácení. Dále požaduje, aby byla provedena náhradní výsadba v zájmové lokalitě.	Je předmětem následných správních řízení.
V rámci výstavby je nutné zabezpečit omezování negativních vlivů, a to zejména u prašnosti, vznikající při provozu stavebních strojů a to pravidelnou údržbou navazujících komunikací i manipulačně-stavebních ploch (kropení, čištění apod.).	Je předmětem následných správních řízení.

5. **Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ve svém vyjádření uvádí:**

Připomínka	Vypořádání
Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění: V dokumentaci pro následující správní řízení je nutné uvést bilanci výkopových zemin, seznam odpadů, které budou vznikat během stavby, jejich množství a způsob nakládání s nimi. Odpady budou tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií a přednostně nabízeny k materiálovému využití.	Je předmětem následných správních řízení. Jedná se o připomínku vyplývající z příslušného právního předpisu.
Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění: Krajský úřad upozorňuje, že v jednotlivých částech oznámení jsou uváděny rozdílné údaje týkající se	Oznamovatel do dokumentace sjednotí údaje týkající se odvádění srážkových vod.

<p>odvádění srážkových vod (do jednotné kanalizace str. 12,13 nebo do vodního toku Ostravice str. 28).</p>	
<p><i>Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:</i> Krajský úřad, příslušný dle ust. § 77a uvedeného zákona, požaduje posoudit vliv stavby v celém procesu EIA. Z předloženého oznámení není zřejmé, jak bude zajištěna ochrana a kontinuita nadregionálního biokoridoru ÚSES (dále „NRBK ÚSES“) se zřetelem na zachování minimální šíře 40 m suchozemského biotopu. S tím souvisí umístění trvalých opěrných pilířů mostu, řešení stavební konstrukce a osvětlení mostu, úpravy pod mostem a v okolí mostu včetně výsadby zeleně a úkrytů, které by neměly vytvářet migrační bariéru, ale naopak umožnit nerušenou migraci suchozemské bioty v NRBK ÚSES.</p> <p>Krajský úřad vydal dne 12.11.2007 stanovisko s č.j. MSK 169337/2007 podle § 45i uvedeného zákona, kterým nevyloučil vliv záměru na EVL Řeka Ostravice. Ani z předloženého oznámení není zřejmá technologie výstavby mostu, není znám rozsah zásahů do koryta Ostravice. Výše citované stanovisko proto zůstává v platnosti. V procesu EIA je nutno posoudit mimo jiné technologii a organizaci výstavby mostu a navrhnout použití technologie, která si nevyžádá zásahy do koryta řeky, vyloučí pojezd mechanismů v toků, budování dočasných opěrných pilířů v korytě řeky aj. negativní zásahy do vodního prostředí.</p>	<p>Oznamovatel do dokumentace doplní způsob zajištění ochrany a kontinuity NRBK ÚSES se zřetelem na zachování minimální šíře 40 m suchozemského biotopu, a s tím související umístění trvalých opěrných pilířů mostu, řešení stavební konstrukce a osvětlení mostu, úpravy pod mostem a v okolí mostu včetně výsadby zeleně a úkrytů, které by neměly vytvářet migrační bariéru, ale naopak umožnit nerušenou migraci suchozemské bioty v NRBK ÚSES.</p> <p>Oznamovatel do dokumentace dále doplní použitou technologii výstavby mostu, rozsah zásahů do koryta Ostravice. Dále oznamovatel do dokumentace doplní posouzení technologie, organizace výstavby mostu a návrh použité technologie, která si nevyžádá zásahy do koryta řeky, vyloučí pojezd mechanismů v toků, budování dočasných opěrných pilířů v korytě řeky aj. negativní zásahy do vodního prostředí.</p>
<p><i>Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění:</i> Podle předložených podkladů si záměr vyžádá zábor zemědělské půdy ve smyslu uvedeného zákona a tento záměr bude posouzen v souladu s postupy danými ust. § 9 tohoto zákona.</p>	<p>Jedná se o připomínku vyplývající z příslušného právního předpisu.</p>
<p><i>Z hlediska zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:</i> Rozptylová studie uvádí, že realizací plánované stavby dojde v dotčené oblasti k nárůstu celkových emisí, bude při intenzitě dopravy 7600 osobních aut/den a 1200 nákladních aut/den zvýšeno imisní zatížení klidové zóny využívané pro sportovní a odpočinkové aktivity v souvislosti jak s primárními emisemi z dopravy, tak i s druhotnou prašností.</p>	<p>Oznamovatel do dokumentace doplní opatření k omezování vzniku sekundární prašnosti, včetně návrhu výsadby ochranné zeleně.</p>

6. Vyjádření veřejnosti:

- **Občanské sdružení Mezi mosty**, ve svém vyjádření uvádí téměř totožné připomínky jako vyjádření Obce Staré Město, a to:

Připomínka	Vypořádání
Požaduje vyhodnotit variantní řešení se zohledněním odlehčení dopravy přes staré autobusové stanoviště.	Viz vypořádání připomínek Obce Staré Město.
Požaduje provedení celého procesu EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, s ohledem na kumulaci s jinými záměry.	Oznamovatel do dokumentace doplní vyhodnocení kumulativního vlivu se záměry přímo souvisejícími s předmětným záměrem, a to zejm. „Optimalizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek – Český Těšín“.
Požaduje, aby byla zpracována nová hluková a rozptylová studie s relevantními vstupními údaji (rozdílné vstupní údaje o množství projíždějících vozidel v hlukové a rozptylové studii). Vstupy pro modelové výpočty hlukové a rozptylové studie se nezakládají na reálném stavu provozu na ulici Železniční I a Železniční II. Průjezdni profil neumožňuje tak hustý provoz osobních aut a komplikuje průjezd jakéhokoli nákladního auta. Není možné, aby po těchto ulicích jezdilo uvedené množství automobilů a to jednak kvůli malé šířce vozovky, pohybu chodců, světlé výšce mostu mezi ulicemi Plavební a Na Soutoku, resp. Plavební a Železniční I. Požaduje zpracování seriózního průzkumu a na reálných základech, kolik kterých aut danými ulicemi (Železniční I, Železniční II) projíždí. A na základě těchto relevantních dat zpracovat novou hlukovou a rozptylovou studii.	Viz vypořádání připomínek Obce Staré Město.
Požaduje, aby byla provedena opatření, která povedou naopak ke zlepšení imisních koncentrací.	Viz vypořádání připomínek Obce Staré Město.

- **Společenství vlastníků jednotek Beethovenova 1852-54**, ve svém vyjádření uvádí:

Připomínka	Vypořádání
Nedostatečné řešení situace na ulici 28. října. Není jasné do jaké míry budou stavební zásahy do stávající zeleně. Není vyřešeno parkování vozidel, které v současné době parkují na ulici 28. října.	Oznamovatel do dokumentace jednoznačně specifikuje stavební zásahy do stávající zeleně, včetně způsobu zajištění parkování na ulici 28. října po realizaci záměru.
Nesouhlasí s navýšením imisních a hlukových limitů na sídlišti Riviéra. Požaduje zrušení plánované výstavby tzv. třetího mostu a průtahu ulic 28. října. Požadují jasnou koncepci, která bude zohledňovat životní zájmy všech občanů města. Dále požaduje zajistit takový rozvoj infrastruktury, který jednorázově a skokově nebude likvidovat po desetiletí budovanou a udržovanou úroveň života na sídlišti Riviéra.	Koncepce zohledňující „zájmy všech občanů i dopravní infrastruktury“ je samostatným nástrojem příslušného územně samosprávného celku v rámci samostatné působnosti a je nad rámec posuzovaného záměru.

Požaduje zpracovat novou Hlukovou a Rozptylovou studii s relevantními vstupními údaji o množství projíždějících vozidel.	Viz vypořádání připomínek Obce Staré Město.
Žádají, aby do lokality nebyla přivedena další doprava. Požadují, aby byla provedena opatření, která povedou naopak ke zlepšení imisních koncentrací.	Viz vypořádání připomínek Obce Staré Město.

➤ **Společenství vlastníků jednotek Beethovenova 1847-1849**, ve svém vyjádření uvádí:

Připomínka	Vypořádání
Hluková a rozptylová studie nepracuje s relevantními vstupními údaji, neboť oblast ul. 28. října nebere v úvahu. Důrazně požadují, aby do lokality nebyla přivedena další doprava. Požadují vypracování nové hlukové a rozptylové studie.	Viz vypořádání připomínek Obce Staré Město.

➤ **PhDr. Anna Papřoková, Ph.D.**, ve svém vyjádření uvádí:

Připomínka	Vypořádání
Požaduje zpracovat novou Hlukovou a Rozptylovou studii s relevantními vstupními údaji s dopadem na nejbližší lokality na sídlišti Riviéra (tř. 28. října, Beethovenova, V. Talicha, 1. máje) a další spojnice, kterými by se měl nový záměr dotknout. Vstupní údaje použité v uvedených studiích nepracují s totožnými údaji a neakceptují stále se zvyšující požadavky na sociálně zdravotní funkce využívání prostoru, které se dotýkají „zelené“ zóny, bydlení (včetně domova důchodců) a školy na Riviéře (tř. 28. října, Beethovenova, 1. máje atd.).	Viz vypořádání připomínek Obce Staré Město.

➤ **5 hromadných vyjádření občanů bydlících na ulici 28. října**, kteří ve svých podaných vyjádřeních uvádí:

Připomínka	Vypořádání
Do záměru není zahrnuta ulice 28. října s frýdeckou částí města. Požadují zpracovat novou Hlukovou a Rozptylovou studii s relevantními vstupními údaji, do které by byla zahrnutá celá ulice 28. října. Požadují, aby bylo provedeno posouzení vlivu nejen z hlediska bezpečnosti dopravy, ale i vlivu na životní prostředí v ulici 28. října, neboť tato ulice je hlavní přírodní komunikací k III. mostu přes řeku Ostravici.	Viz vypořádání připomínek Obce Staré Město.

Závěr

Záměr „**III. most včetně napojení a přeložek**“ (2. podání) naplňuje ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, ve vztahu k bodu 9.1 – Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I), kategorie II přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a zároveň ustanovení § 4 odst. 1 písm. e) téhož zákona.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, na základě zjišťovacího řízení konstatuje, že záměr „III. most včetně napojení a přeložek“ (2. podání), předložený zplnomocněným zástupcem oznamovatele, a to právnickou osobou Technoprojekt, a.s., Havlíčkovo nábřeží 38, 730 16 Ostrava,

bude dále posuzován

podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Aby oznámení zpracované v rozsahu přílohy č. 4 výše uvedeného zákona mohlo nahradit dokumentaci je nutné zohlednit připomínky obdržené v rámci zjišťovacího řízení a dále doplnit oznámení zejména o následující údaje:

1. zdůvodnění realizace záměru, včetně posouzení variantního řešení se zohledněním odlehčení dopravy přes autobusové stanoviště
2. vyhodnocení kumulativního vlivu se záměry přímo souvisejícími s předmětným záměrem, a to zejm. se záměrem „Optimalizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek – Český Těšín“, včetně aktualizace hlukové a rozptylové studie
3. aktualizace hlukové a rozptylové studie s totožnými vstupními údaji o skutečném dopravním zatížení lokality; tyto studie budou zpracovány pro celé území dotčené záměrem, včetně ulic 28. října, Beethovenova, V. Talicha a 1. máje
4. komplexní řešení vlivu hluku na ulici 28. října, od křižovatky s ulicí Frýdlantská po křižovatku s ulicí Bezručova
5. hodnocení vlivu záměru na zdraví obyvatel v dotčeném území
6. dopad realizace záměru na příměstskou stanici, měřicí imisní pozadí koncentrace pevných částic frakce PM₁₀, koncentrace oxidu dusičitého a oxidu siřičitého, umístěné na pozemku parc. č. 6491/2 k.ú. Místek
7. sjednocení údajů týkajících se odvádění srážkových vod
8. provoz odlučovače ropných látek při nestandardních stavech
9. způsob zajištění ochrany a kontinuity nadregionálního ÚSES se zřetelem na zachování minimální šíře 40 m suchozemského biotopu, a s tím související umístění trvalých opěrných pilířů mostu, řešení stavební konstrukce a osvětlení mostu, úpravy pod mostem a v okolí mostu včetně výsadby zeleně a úkrytů, které by neměly vytvářet migrační bariéru, ale naopak umožnit nerušenou migraci suchozemské bioty v NRBK ÚSES
10. použitou technologii výstavby mostu
11. rozsah zásahů do koryta Ostravice

12. posouzení technologie, organizace výstavby mostu a návrh použité technologie, která si nevyžádá zásahy do koryta řeky, vyloučí pojezd mechanismů v toků, budování dočasných opěrných pilířů v korytě řeky aj. negativní zásahy do vodního prostředí
13. opatření k omezování vzniku sekundární prašnosti, včetně návrhu výsadby ochranné zeleně
14. specifikaci stavebních zásahů do stávající zeleně, včetně způsobu zajištění parkování na ulici 28. října po realizaci záměru
15. vypořádání a zapracování připomínek a požadavků vyplývajících z vyjádření doručených v průběhu zjišťovacího řízení

Ve smyslu ustanovení § 8 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a s ohledem na počet dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů stanovuje příslušný úřad počet dokumentací pro předložení na 8 výtisků a jedno vyhotovení v elektronické podobě na technickém nosiči dat.

Odůvodnění

Dle § 7 a v souladu s přílohou č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a zda je nutno upřesnit, doplnit, aktualizovat informace předložené v oznámení záměru.

Příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení záměru připomínky a požadavky na provedení procesu posuzování vlivů na životní prostředí v celém. V souladu se zásadami přílohy č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a s ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s přihlédnutím k požadavkům vzneseným v rámci zjišťovacího řízení, dospěl krajský úřad k závěru, že oznámení je třeba dopracovat o posouzení variantního řešení, vyhodnocení kumulativního vlivu záměru se záměry s ním přímo souvisejícím, komplexní řešení vlivu hluku a emisí, hodnocení vlivu záměru na zdraví obyvatel v dotčeném území, posouzení technologie mostu, způsob zajištění ochrany a kontinuity nadregionálního ÚSES atd.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů, jako např. stavební zákon, zákon o vodách, zákon o ochraně ovzduší, zákon o odpadech apod.

KRAJSKÝ ÚŘAD
Moravskoslezský kraj
odbor životního prostředí
a zemědělství
- 1 -

Ing. Milan Machač
vedoucí oddělení
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství

OBECNÍ ÚŘAD
Jamnická 46 2
738 01 STARÉ MĚSTO

Vyříděno 29. úředním čekem Obecního úřadu ve Starém Městě

Dne: 22. 04. 2009 *Správně:*

tel.: 595 622 222

IČ: 70890692

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. - centrála Praha

9/10