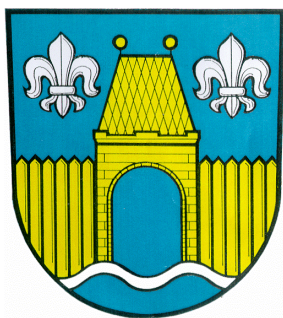


# OBEC STARÉ MĚSTO



Jamnická 46  
PSČ 738 01

Telefon  
558 624 042

Bankovní spojení:  
1682043319/0800

IČO: 00576948  
DIČ: CZ00576948

Ministerstvo dopravy

Mgr. Martin Kupka

ministr dopravy

nábř. Ludvíka Svobody 1222/2

110 15, PRAHA 1

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
OÚ/260/2023

Vyřizuje  
Mgr. Jiří Roško

Staré Město dne  
04.04. 2023

Vážený pane ministře,

Dne 30.05.2022 jste rozhodl o rozkladu ze dne 8. září 2017, podaném účastníkem řízení, spolkem Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, proti rozhodnutí Ministerstva dopravy, odboru infrastruktury a územního plánu ze dne 11. srpna 2017, č.j. 68/2014-910-IPK/43 jako příslušný odvolací správní orgán podle ustanovení § 158 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu rozkladové komise ve smyslu ustanovení § 158 odst. 3 správního řádu takto:

1. Rozhodnutí Ministerstva dopravy, odboru infrastruktury a územního plánu, ze dne 11. srpna 2017, č. j. 68/2014-910-IPK/43, se podle ustanovení § 152 odst. 6 písm. a) a s přihlédnutím k § 152 odst. 6 podle ustanovení § 90 odst. 1 písm. c) správního řádu zčásti mění tak, že:

Ve výrokové části v bodě 28) v podmínce uvedené pod písmenem e) původní text, který zní: „Dočasné oplocení musí být před kolaudací stavby odstraněno z přírodní památky Profil Morávky a jejího ochranného pásma.“, se nahrazuje novým textem následujícího znění: „Dočasné oplocení musí být po dokončení stavby před zahájením zkušebního provozu odstraněno z přírodní památky Profil Morávky a jejího ochranného pásma.“

Ve výrokové části v bodě 28) v podmínce uvedené pod písmenem k) původní text, který zní: „Povrch území pod mostem bude před kolaudací stavby uveden do původního stavu a zašterkován přírodním kamenivem. Do stejného termínu budou pod mostem mimo koryto toku zřízeny náhradní úkryty pro migrující živočichy ve formě valů z pařezů.“ se nahrazuje novým textem následujícího znění: „Povrch území pod mostem bude po dokončení stavby před zahájením zkušebního provozu upraven pomocí přírodního materiálu, buď bude tvořen půdní vrstvou, nebo hutněným šterkopískem o velikosti zrn 0-63 mm. Úprava bude plynule navazovat na okolní terén. Do stejného termínu budou pod mostem mimo koryto toku zřízeny náhradní úkryty pro migrující živočichy ve formě valů z pařezů.“

Ve výrokové části v bodě 30) v podmínce uvedené pod písmenem b) původní text, který zní: „Z hlediska relevantnosti hlukových údajů je měření nutno provést po stabilizaci intenzity průjezdnosti a tzv. usazení provozu - ve zkušebním provozu.“, se nahrazuje novým textem následujícího znění: ***Z hlediska relevantnosti hlukových údajů je měření nutno provést nejdříve jeden rok a nejpozději do tří let po zprovoznění stavby ve zkušebním období, kdy dojde ke stabilizaci dopravních intenzit průjezdnosti.***

Vážený pane ministře, v současné době je ve zkušebním provozu povoleno užívání „Silnice R48 Frýdek Místek, obchvat“, který mimo jiné prochází katastrálním územím obce Staré Město. Již v současné době, kdy tato komunikace je v provozu pouze ve dvou jízdních pružích s omezením rychlosti na 80 km/h, registrujeme enormní počet stížností našich občanů na zvýšenou hlukovou zátěž z této komunikace, která zásadním způsobem negativně ovlivňuje život a zdraví našich obyvatel.

V současné době také registrujeme v naší obci minimálně dvě připravované petice, které vám budou doručeny s výzvou k doplnění protihlukových opatření s cílem minimalizace negativního šíření zvukových imisí. Je pro nás, občany obce Staré Město zcela nepochopitelné, že protihluková opatření nejsou součástí této významné stavby a nejsou instalována v blízkosti obydlí a rodinných domů na katastru obce Staré Město. Touto absencí protihlukových opatření se výrazně snižuje kvalita našeho bydlení a jsou tak negativně ovlivněny naše stávající životní podmínky. Již nyní je hluková zátěž enormní, a to ještě není spuštěn úplný provoz celé komunikace. Ve svém rozhodnutí ve výrokové části v bodě 30 sdělujete, že:

***„Z hlediska relevantnosti hlukových údajů je měření nutno provést nejdříve jeden rok a nejpозději do tří let po zprovoznění stavby ve zkušebním období, kdy dojde ke stabilizaci dopravních intenzit průjezdnosti.“***

Z citované části vašeho rozhodnutí jsme velmi znepokojeni, jelikož není únosné čekat více jak jeden rok, možná až tři roky na provedení měření hlukové zátěže. Není nám také jasné a žádáme vás o jednoznačný a logický výklad pojmu ***„po zprovoznění stavby ve zkušebním období, kdy dojde ke stabilizaci dopravní intenzity průjezdnosti“***, tedy jasnému výkladu a vysvětlení, kdy nastane objektivní lhůta, od které vyplyne povinnost toto měření provést.

Žádám Vás, pane ministře, aby byla uvolněna, případně alokována z kapitoly ministerstva dopravy, dostatečná finanční částka určena na doplnění, případně na přípravu a samotnou realizaci výstavby dodatečných protihlukových opatření, které vyřeší tento negativní dopad na zdraví a životy občanů Starého Města.

Jsme si vědomi, že tato stavba má velmi pozitivní dopad na samotné město Frýdek Místek, kde již došlo k výraznému snížení intenzity dopravy a snížení emisí, nelze však v žádném případě akceptovat přenesení negativních vlivů z provozu této komunikace na okolní obce.

Vážený pane ministře, tímto Vás také písemně informuji, že obec Staré Město do doby, než bude doplněno účinné protihlukové opatření, nesouhlasí s vydáním kolaudačního souhlasu a nesouhlasí s povolením trvalého užívání této komunikace. Obec Staré Město využije všech legitimních kroků k nápravě tohoto negativního stavu.

Žádáme Vás, pane ministře, mimo jiné o písemné vyrozumění o dalším postupu v této naléhavé žádosti.

S úctou

Mgr. Jiří Roško  
starosta obce

Na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, ID DS: zjq4rhz

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na ŽP, ID DS: 9gsaax4

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, ID DS: w8pai4f

KÚ Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, ID DS: 8x6bxsd