ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6

OBECNÍ ÚŘAD STARÉ MĚSTO
738 01 Frýdek-Místek
Došlo: -2 -02- 2012
Č.j. 01/581/2012
Přílohy: 8
Č. dopis.
Zpracov.
Úřad. znak
32.2

Č.j.: **0586-12-701**
Spis.zn.: **11/730/0072/LKMT/02/11**
V Praze dne 30. ledna 2012

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad"), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví"), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád"), vydává **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují :

„Ochranná pásma letiště Ostrava - Mošnov"

Článek I

Ochranná pásma (dále jen „OP") letiště Ostrava - Mošnov se zřizují v katastrálních územích Moravskoslezského kraje uvedených v následující tabulce :

Tabulka katastrálních území

Albrechtičky	Dobroslavice	Hrabyně	Kujavy
Bartošovice	Dolejší Kunčice	Hukovice	Kunčice nad Ostravicí
Bartovice	Dolní Lhota u Ostravy	Hůrka	Kunčice pod Ondřejníkem
Baška	Drnholec nad Lubinou	Chlebovice	Kunčičky
Bernartice nad Odrou	Frenštát pod Radhoštěm	Jakubčovice nad Odrou	Kunčičky u Bašky
Bílov	Fryčovice	Jančí	Kunín
Bílovec-Dolní Předměstí	Frýdek	Janovice u Nového Jičína	Kyjovice ve Slezsku
Bílovec-Horní Předměstí	Frýdlant nad Ostravicí	Jerlochovice	Labuť u Bílovce
Bílovec-město	Fulnek	Jeseník nad Odrou	Leskovec u Vítkova
Bítov u Bílovce	Gručovice	Jestřábí u Fulneku	Lhotka u Frýdku-Místku
Blahutovice	Hájov	Jičina	Lhotka u Ostravy
Bludovice u Nového Jičína	Harty	Jílovec	Libhošť
Bobrovníky	Hladké Životice	Jistebník	Lichnov u Nového Jičína
Bordovice	Hlubočec	Kaňovice	Lískovec u Frýdku-Místku
Bravantice	Hodoňovice	Kateřinice	Loučka u Nového Jičína
Bravinné	Hodslavice	Kletné	Lubojaty
Brušperk	Horní Datyně	Klimkovice	Lukavec u Bílovce
Bruzovice	Horní Lhota u Ostravy	Klokočov u Příbora	Lysůvky
Březová u Vítkova	Hostašovice	Kojetín u Starého Jičína	Mankovice
Budišovice	Hošťálkovice	Kopřivnice	Mariánské Hory
Butovice	Hrabětice nad Odrou	Košatka nad Odrou	Martinov ve Slezsku
Čavisov	Hrabová	Kozlovice	Měrkovice
Děhylov	Hrabství	Krásná Pole	Metylovice
Děrné	Hrabůvka	Krmelín	Místek

Tabulka katastrálních území - pokračování

Mniší	Polanka nad Odrou	Slezské Vlkovice	Třebovice ve Slezsku
Moravská Ostrava	Polouvsí	Stachovice	Václavovice u Frýdku-Místku
Moravské Vlkovice	Poruba	Stará Bělá	Velká Polom
Mořkov	Poruba-sever	Stará Plesná	Velké Albrechtice
Mošnov	Prchalov	Stará Ves nad Ondřejnicí	Veřovice
Myslík	Proskovice	Stará Ves u Bílovce	Větřkovice u Lubiny
Nová Bělá	Pržno	Staré Město u Frýdku-Místku	Vítkovice
Nová Horka	Příbor	Starojická Lhota	Vlčnov u Starého Jičína
Nová Plesná	Přívoz	Starý Jičín	Vlčovice
Nová Ves u Ostravy	Pstruží	Staříč	Vratimov
Nový Jičín-Dolní Předměstí	Pustá Polom	Straník	Vražné u Oder
Nový Jičín-Horní Předměstí	Pustějov	Studénka nad Odrou	Vrchy
Nový Jičín-město	Pustkovec	Suchdol nad Odrou	Vřesina u Bílovce
Odry	Radotín u Bílovce	Sviadnov	Vyškovice u Ostravy
Olbramice	Rybí	Svinov	Vyškovice u Slatiny
Oprechtice ve Slezsku	Rychaltice	Šenov u Nového Jičína	Zábřeh nad Odrou
Palačov	Řepiště	Šenov u Ostravy	Zábřeh-Hulváky
Palkovice	Sedliště ve Slezsku	Štramberk	Zábřeh-VŽ
Panské Nové Dvory	Sedlnice	Těškovice	Závišice
Paskov	Sklenov	Tichá na Moravě	Zbyslavice
Petřvald u Nového Jičína	Skotnice	Tísek	Žabeň
Petřvaldík	Skřipov	Tošovice	Ženklava
Pohoř	Slatina u Bílovce	Trnávka u Nového Jičína	Žilina u Nového Jičína
Pohořílky u Kujav	Slezská Ostrava	Trojanovice	Životice u Nového Jičína

Provozovatel letiště : Letiště Ostrava, a.s., se sídlem letiště Ostrava 401, 742 51 Mošnov, IČ 26827719

Vlastník letiště : Moravskoslezský kraj, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava, IČ 70890692

(1) Letecké provozní plochy - parametry a popis

Použité zkratky a definice (dle předpisu L14) :

APN	odbavovací plocha (vymezená plocha určená k umístění letadel pro nastupování nebo vystupování cestujících, nakládání nebo vykládání pošty nebo zboží, pro jejich plnění pohonnými hmotami, parkování nebo údržbu)
ARP	vztažný bod letiště (stanovená zeměpisná poloha letiště)
ASDA	použitelná délka přerušeného vzletu
Bpv	geodetický výškový systém Balt po vyrovnání
CWY	předpolí (pravoúhlá plocha na zemi nebo na vodě, vymezená pod dohledem ÚCL, vybraná nebo upravená jako použitelná plocha, nad níž může letoun provést část svého počátečního stoupání do předepsané výšky)
ft	stopa (délková jednotka)
GA	všeobecné letectví
GLD	kluzák
LDA	použitelná délka přistání
MTOW	maximální vzletová hmotnost
RWY	dráha (vymezená pravoúhlá plocha pro přistání a vzlety letadel)
TWY	pojezdová dráha (vymezený pás zřízený pro pojíždění letadel a určený ke spojení jedné části letiště s druhou)
Strip RWY	dráhový pás/pás RWY (vymezená plocha včetně RWY a dojezdové dráhy, pokud je zřízena, určená ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z RWY a k zajištění bezpečnosti letadla letícího nad pásem RWY při vzletu nebo přistání)
Strip TWY	pás pojezdové dráhy (plocha včetně pojezdové dráhy určená k zajištění bezpečnosti letadla pojíždějícího po pojezdové dráze a ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z pojezdové dráhy)

THR RWY	práh dráhy (začátek té části RWY, která je použitelná pro přistání)
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
ULL	ultralehký letoun
VN, VVN	vysoké, velmi vysoké napětí
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WGS 84	světový geodetický systém - 1984

(1.1) Dráha (RWY) 04/22

Na letišti je v současné době jedna dráha určená pro přistání a vzlety letadel s označením **RWY 04/22.** Letiště je certifikováno pro provoz LVO - CAT II (připravuje se CAT IIIA). Možnost odbavení všech kategorií cargo letadel až do B747 a AN-124.
Dráha je přístrojová, provoz letiště je 24 hodin denně bez hlukových, nočních a slotových omezení.
Rozměry RWY jsou 3 500 m x 63 m, rozměry pásu RWY jsou 4 100 m x 300 m.
Kódové označení RWY 04/22 je **4E**.

Základní parametry RWY :

skutečná délka RWY	3500 m
H_L (nadmořská výška RWY)	257 m
T_V (vztažná teplota)	23,5°C
S_p (průměrný sklon RWY)	
základní délka RWY	**3 500 m**

Souřadnice a výšky THR RWY v ose RWY :

THR RWY	S-JTSK		WGS 84	nadmořská výška
04	Y = X =	485 642,42 1 117 026,31	49°41′07,16′′ N 18°05′35,69′′ E	257 m 844 ft
22	Y = X =	482 899,94 1 114 833,55	49°42′25,65′′ N 18°07′42,41′′ E	247 m 810,367 ft

(1.2) Vztažný bod letiště (ARP)

ARP je umístěn ve středu RWY 04/22 v její ose. Jeho zeměpisné souřadnice jsou :

S-JTSK		WGS 84
Y =	484 273,0	49°41′46′′ N
X =	1 115 942,5	18°6′39′′ E

(1.3) Nadmořská výška letiště

je nadmořská výška nejvyššího bodu provozních ploch a pro shora uvedený dráhový systém je **257 m**, resp. **844 ft**.

(2) Specifikace ochranných pásem letiště

Parametry OP jsou vázány na kódové číslo RWY a na provozní statut RWY (nepřístrojová/přístrojová RWY).

OP letiště Ostrava - Mošnov kódového značení **4E** s **přístrojovou** dráhou zahrnují tato OP :

- OP se zákazem staveb :
  - OP provozních ploch letiště

- OP s výškovým omezením staveb :
  - OP vzletových a přibližovacích prostorů
  - OP vnitřní vodorovné plochy
  - OP kuželové plochy
  - OP přechodových ploch
  - OP vnější vodorovné plochy
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologické
  - OP ornitologické vnitřní
  - OP ornitologické vnější
- OP světelných zařízení
  - OP přibližovací světelné soustavy
- OP se zákazem laserových zařízení

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v OP leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

OP jsou zakreslena v příloze 3.

(2.1) OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb vymezují prostor letiště s ohledem na potřeby rozvoje letiště, tzn. jeho další výstavby nebo dostavby. OP se zákazem staveb jsou zakreslena v příloze 3.

V OP se zákazem staveb je zakázáno :

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení.

(2.1.1) OP provozních ploch

OP provozních ploch se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 600 m (u RWY kódového čísla **3** a **4**) s tím, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY a délce přesahující oba konce výhledového pásu RWY resp. předpolí, je-li uvažováno, o 400 m (u RWY kódového čísla **3** a **4**).

OP provozních ploch má tedy rozměry 4 911 m x 600 m.

(2.2) OP s výškovým omezením staveb

a) V prostoru OP s výškovým omezením staveb, konkrétně v OP přibližovacích prostorů a v OP přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná OP s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem, který OP již narušuje.

b) Ostatní OP s výškovým omezením staveb, konkrétně OP vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem OP již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavku předpisu L14.

c) V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami OP.

OP s výškovým omezením staveb jsou zakreslena v příloze 5.

(2.2.1) OP vzletových prostorů

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevírajícími se 15% na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 15 000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla **3** a **4**).

Plochy OP vzletových prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:62,5 (1,6%) - u RWY kódového čísla **3** a **4** u plochy dlouhé 3 km až k vnějšímu okraji a u plochy dlouhé 15 km až do výšky, v níž uvedený sklon protíná vodorovnou plochu ve výšce 150 m nad výškou prahu RWY nebo vodorovnou plochu procházející vrcholem objektu rozhodujícího pro stanovení minimální bezpečné výšky nad překážkami (podle toho, která z nich leží výše). Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li uvažováno.
OP vzletového prostoru RWY 04 i RWY 22 je vymezeno pro vzletovou trajektorii přímou, tzn. totožnou s prodlouženou osou RWY.

(2.2.2) OP přibližovacích prostorů

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevírajícími se 15% na každou stranu od směru osy OP provozních ploch do vzdálenosti 15 000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla **3** a **4**).

Plochy OP přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny OP provozních ploch ve sklonu 1:62,5 (1,6%) - u RWY kódového čísla **3** a **4** u plochy dlouhé 3 km až k vnějšímu okraji a u plochy dlouhé 15 km až do výšky, v níž uvedený sklon protíná vodorovnou plochu ve výšce 150 m nad výškou prahu RWY nebo vodorovnou plochu procházející vrcholem objektu rozhodujícího pro stanovení minimální bezpečné výšky nad překážkami (podle toho, která z nich leží výše). Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY. Jestliže trajektorie přiblížení obsahuje oblouk, je plocha OP složenou plochou obsahující vodorovné kolmice k její ose a sklon této plochy je stejný jako v případě přímé trajektorie přiblížení.
OP přibližovacího prostoru RWY 04 i RWY 22 je vymezeno pro vzletovou trajektorii přímou, tzn. totožnou s prodlouženou osou RWY.

(2.2.3) OP vnitřní vodorovné plochy

OP vnitřní vodorovné plochy je plocha vymezená kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště o poloměrech 4000 m (u RWY kódového čísla **3** a **4**) a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště.

(2.2.4) OP kuželové plochy

OP kuželové plochy je plocha stoupající od okraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5%) až do dosažení výšky 100 m nad vnitřní vodorovnou plochou (u RWY kódového čísla **3** a **4**, je-li RWY přístrojová).

(2.2.5) OP přechodové plochy

OP přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů OP provozních ploch letiště a od okrajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, příp. OP kuželové plochy, ve sklonu 1:7 (14,3%) - u RWY kódového čísla **3** a **4**.

(2.2.6) OP vnější vodorovné plochy

OP vnější vodorovné plochy je vodorovná plocha navazující na vrchol OP kuželové plochy sahající do vzdálenosti 3 000 m od jejího okraje. OP se zřizuje pouze pro letiště s přístrojovou RWY kódového čísla **3** a **4**.

Poznámka :

OP s výškovým omezením staveb jsou vztažena k těmto nadmořským výškám :

407 m	• OP vzletového prostoru RWY 04
	• OP přibližovacího prostoru RWY 22
396 m	• OP vzletového prostoru RWY 22
	• OP přibližovacího prostoru RWY 04
296 m	• OP vnitřní vodorovné plochy
	• OP kuželové plochy
396 m	• OP vnější vodorovné plochy

(2.3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 500 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch 3 000 m (u přístrojových RWY).

V OP platí zákaz umísťování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení Úřadu mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Každé světlo v tomto OP, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení Úřadu ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenalo nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto OP, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům má rozměry 10 911 x 1 500 m a jsou zakreslena v příloze 3.

(2.4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozní plochy o 4 500 m (u RWY kódového čísla **3** a **4**). OP je vymezeno pro přímou vzletovou trajektorii RWY 04 a RWY 22 resp. pro přímou přibližovací trajektorii na RWY 04 a RWY 22. OP je zakresleno v přílohách 3 a 7.

V tomto OP podléhá umístění nových vzdušných vedení VN a VVN souhlasu Úřadu.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN má rozměry 13 911 m x 2 000 m.

(2.5) OP ornitologické

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

(2.5.1) OP ornitologické vnitřní

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1 000 m.

Ve vnitřním ornitologickém OP nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy musí provozovatel letiště dohodnout s uživatelem zemědělských pozemků. OP je zakresleno v přílohách 3 a 8.

OP ornitologické vnitřní má rozměry 6 911 m x 1 000 m.

(2.5.2) OP ornitologické vnější

Vnější ornitologické OP navazuje na vnitřní ornitologické ochranné pásmo a stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2 000 m a o délce přesahující kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 3 000 m.

Ve vnějším ornitologickém ochranném pásmu lze zřizovat zemědělské stavby, jako např. drůbežárny, kravíny, bažantnice, střediska sběru a zpracování hmotných odpadů, vodní plochy a další stavby a zařízení s možností vzniku nadměrného výskytu ptactva pouze se souhlasem provozovatele letiště a Úřadu. OP je zakresleno v přílohách 3 a 8.

OP ornitologické vnější má rozměry 10 911 m x 2 000 m.

(2.6) OP světelných zařízení

OP se zřizují pouze pro přibližovací světelné soustavy.

(2.6.1) OP přibližovací světelné soustavy

OP je vymezeno obdélníkem symetrickým k ose RWY o šířce 120 m, začínajícím u prahu RWY a sahajícím do vzdálenosti 60 m za konec přibližovací světelné soustavy.

V tomto OP mohou být zřizovány pouze objekty splňující požadavky na křehkost a lámavost a objekty sloužící k zajištění bezpečnosti leteckého provozu.

Křehký objekt je objekt o nízké hmotnosti zkonstruovaný tak, aby se vlivem nárazu zlomil, zdeformoval nebo ohnul a tak vytvářel minimální nebezpečí pro letadlo.

OP je zakresleno v příloze 5.

(2.7) OP se zákazem laserových zařízení

OP se zákazem laserových zařízení je tvořeno dvěma sektory, A a B.

(2.7.1) Sektor A

Sektor A je vymezen obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 8 000 m, o délce přesahující za prahy drah o 10 000 m a zasahuje od země do 600 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště.

Sektor A má rozměry 23 511 m x 8 000 m.

V sektoru A je zakázáno trvale nebo dočasně umísťovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální úrovní expozice přesahující 50 nW/cm^2.

(2.7.2) Sektor B

Sektor B má tvar kruhu se středem ve vztažném bodu letiště o poloměru 20 000 m a zasahuje od země do výšky 2 400 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště.

V sektoru B je zakázáno trvale nebo dočasně umísťovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální úrovní expozice přesahující 5 $\mu W/cm^2$.

Poznámka 1 :

Omezení uvedená v čl. 2.7.1 a 2.7.2 upravují používání laserových zdrojů i mimo tyto sektory ochranného pásma se zákazem laserových zařízení.

Poznámka 2 :

Zdroj laserového záření o úrovni maximální expozice přesahující meze uvedené v čl. (2.7.1) a (2.7.2) je v ochranném pásmu možné umístit pouze se souhlasem Úřadu.

OP se zákazem laserového záření je zakresleno v příloze 9.

(3) Vyhodnocení OP

(3.1) OP se zákazem staveb

(3.1.1) OP provozních ploch

Seznam překážek, které zasahují do OP je v souřadném systému WGS 84 uveden v příloze 1, překážky jsou zakresleny v příloze 4.

(3.2) OP s výškovým omezením staveb

Seznam překážek, které zasahují do OP je v souřadném systému WGS 84 uveden v příloze 2, překážky jsou zakresleny v příloze 6.

(3.3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

V OP se nevyskytují žádná nebezpečná a klamavá světla.

(3.4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

V OP se nachází cca. 14,5 km nadzemních vedení VN a VVN. Stávající vzdušná vedení VN a VVN zasahující do OP jsou zakreslena v příloze 7.

(3.5) OP ornitologické

(3.5.1) OP ornitologické vnitřní

Pro zjištění uživatelů půdy byla použita evidence půdních bloků Ministerstva zemědělství LPIS (Land Parcels Identification System). OP zasahuje do 8 katastrálních území.

600300 Albrechtičky
600318 Nová Horka
600971 Bartošovice
699934 Mošnov
720500 Petřvald u Nového Jičína
720518 Harty
720526 Petřvaldík
747009 Sedlnice

Z evidence LPIS byla data poskytnuta prostřednictvím Veřejného registru půdy podle katastrálních území. Provedením topologické analýzy byl získán seznam uživatelů půdy a mapový podklad. Uživatelé půdy v OP budou seznámeni s omezeními vyplývajícími ze zřízení OP s tím, že uživatelé půdy budou povinni projednat s provozovatelem letiště osevní plány.

Provozovatel letiště má vnitřní normu „Ochrana letadel před střety s ptáky a savci", která identifikuje rizika a posuzuje možné důsledky. Provozovatel letiště pravidelně projednává osevní plány s uživateli orné půdy v OP.

Seznam uživatelů půdy podle LPIS ke dni 4.5. 2011

ID uživatele	Název, Jméno	Kontakt	Kultura
3731	Zemědělská, a.s.	Bílovická 1162/167, 747 06 Opava	Orná půda
10850	Moravan, a.s.	Petřvald 20, 74260	Orná půda
10746	Aleš Majírek	Bartošovice 195, 74254	Orná půda
10860	Veterinární a farmaceutická univerzita Brno	Palackého třída 1946, 612 42 Brno	Orná půda
10966	Petr Weiss	Bartošovice 287, 742 54	Orná půda
66520	Michal Ermis	Sedlnice 14, 742 56	Orná půda + travní porost
10734	Miroslav Lička	Karla Čapka 7/371, 741 01 Nový Jičín	Orná půda
10845	AGPK, a.s.	Sedlnice 204, 742 56	Orná půda
93326	Emil Šilar	Sedlnice 19, 742 56	Travní porost
49932	Vlastislav Rusek	Bartošovice 38, 742 54	Orná půda
50580	Jaroslav Vejmiřovský	Petřvald 176, 742 60	Orná půda
96317	Lucie Tkáčová	Petřvald 32, 742 60	Orná půda
10674	Ludmila Kelnerová	Petřvald 44, 742 60	Orná půda
50783	Libuše Vosáhlová	Petřvald 18, 742 60	Orná půda

V OP se nenacházejí žádné významné vodní plochy (Albrechtický potok, potok Sedlnice, řeka Lubina). Vyhodnocení OP je zakresleno v příloze č. 8.

(3.5.1) OP ornitologické vnější

Nevyhodnocuje se.

(3.6) OP světelných zařízení

(3.6.1) OP přibližovací světelné soustavy

Do OP nezasahují žádné překážky.