6. Stanovisko příslušného úřadu z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí s uvedením podmínek pro realizaci záměru, popřípadě zdůvodnění nepřijatelnosti záměru

Krajský úřad Moravskoslezského kraje jako příslušný úřad ve smyslu § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 10 odst. 1 téhož zákona, na základě oznámení záměru, dokumentace, doplnění dokumentace a posudku EIA, vyjádření příslušných dotčených správních úřadů a dotčených samosprávných celků, občanských sdružení a veřejnosti a veřejného projednání vydává podle § 10 odst. 3 výše uvedeného zákona z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí

souhlasné stanovisko

k záměru „Žst. Frýdek-Místek, mimoúrovňové křížení v km 111,192 trati Ostrava hl. n. uhelné nádraží – Valašské Meziříčí", předložené oznamovatelem: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, Stavební správa Olomouc, se sídlem Nerudova 1, 779 00 Olomouc, v zastoupení společností HURYTA s.r.o., se sídlem Staňkova 557/18a, 602 00 Brno s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány a zahrnuty jako součást podmínek v návazných správních řízeních (viz § 10 odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí).
Záměr je zařazen dle přílohy č. 1 výše uvedeného zákona do kategorie II bodu 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii a byl posuzován s ohledem na ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Správní úřad, který vydává rozhodnutí nebo opatření podle zvláštních právních předpisů, zahrne do svého rozhodnutí nebo opatření požadavky k ochraně životního prostředí uvedené ve stanovisku, nebo ve svém rozhodnutí, popřípadě opatření uvede důvody, pro které tak neučinil nebo učinil jen zčásti.

Z hlediska vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo je příslušným úřadem akceptována varianta navržená oznamovatelem.

PODMÍNKY SOUHLASNÉHO STANOVISKA

Fáze projektových příprav záměru

Oznamovatel je v rámci této fáze povinen zpracovat, předložit či projednat níže uvedené:

1. Projekt záměru doplnit o provizorní sjezd z mostu na ulici Na Poříčí. Bude tak zajištěna funkčnost díla i při opožděné realizaci III. mostu.
2. Projekt odvádění srážkových vod doplnit o řešení vsakování, či zadržování srážkových vod v souladu s odst. 3 § 5 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách.
3. Zapracovat jako součást dokumentace pro územní řízení projekt nakládání s odpady pro etapu přípravy území a výstavby, včetně vzorkování materiálů. Projekt bude zaměřen na přednostní odstranění

tel.: 595 622 222 IČ: 70890692 Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha

nebezpečných odpadů tak, aby ostatní odpady z přípravy území a výstavby mohly být maximálně recyklovatelné, či jinak využitelné. Součástí projektu bude provedení bilance výkopků a návrh jejich maximální využitelnosti v rámci stavby, seznam odpadů, které budou vznikat během stavby, jejich množství a způsob nakládání s nimi.

4. V souladu se požadavky ust. § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, zapracovat do dokumentace pro následná správní řízení následné využití skryté ornice. Uvést pozemky s parcelními čísly, na kterých bude skrytá ornice rozprostřena.

5. Prověřit rozsah a technickou realizovatelnost protihlukových stěn (PHS) podrobnější hlukovou studií. Studie bude vycházet z morfologie terénu v okolí hlukově chráněných objektů, projektovaného či navrženého řešení PHS (rozměry, umístění, materiál atd.), skutečného stavu hlukově chráněných objektů (výška objektu, stavební řešení), aktualizovaných dopravních vazeb. Na základě zpřesněných výpočtů budou provedeny návrhy ochrany proti hluku tak, aby působení záměru bylo v souladu s legislativními požadavky. Pokud nebude možné zabezpečit ochranu hlukově chráněných objektů realizací PHS, bude součástí projektu realizace individuální protihlukové ochrany instalací kvalitních oken s vyšším koeficientem neprůzvučnosti, případně vykoupení objektů a změně jejich užívání apod. Navržené řešení bude projednáno s příslušným orgánem ochrany zdraví. V případě řešení PHS jako průhledných je zabezpečit proti možné kolizi s letícími ptáky.

6. Vypracovat hlukovou studii pro období výstavby, která bude obsahovat konkrétní doporučení, která zabezpečí plnění hlukových limitů u hlukově chráněných objektů (např. omezení doby provozu hlukově významných zdrojů, omezení současného průběhu hlukově významných operací, instalaci mobilních protihlukových stěn apod.). Hluková studie bude uvažovat se souběhem prací sousedních záměrů – III. most a Optimalizace železniční trati. Navržené řešení bude projednáno s příslušným orgánem ochrany zdraví.

7. Zapracovat řešení, které zabezpečí minimalizaci šíření hluku z přejezdu dilatačních spár.

8. Před zahájením stavebních prací provést pasportizaci domů sousedících se stavbou a plochami zařízení staveniště se zaměřením na jejich statiku. Během výstavby kontrolovat stav vybraných objektů z výše uvedené pasportizace. V případě poškození vibracemi zajistit provedení odpovídající náhrady.

9. Před zahájením stavebního řízení předložit příslušnému úřadu, případně také ČIŽP, dendrologický průzkum se zákresem a popisem jednotlivých stromů a keřů určených ke kácení.

10. K dokumentaci pro uzemní řízení doložit projekt kácení a náhradní výsadby doplněné o další výsadbu vhodně umístěné a vhodně vybrané ochranné zeleně (stromy, keře) s cílem snížení prašnosti z provozu komunikace a jejích nových navazujících částí, v souladu s nařízením Moravskoslezského kraje č. 1/2009, kterým se vydává Krajský integrovaný program ke zlepšení kvality ovzduší. Součástí projektu bude návrh ochrany kmene i kořenového balu okolních nekácených dřevin.

11. Zapracovat řešení napojení mostu na ulici Staroměstskou s ohledem na zachování přístupnosti domu č.p. 2154.

12. Jako součást projektové dokumentace zpracovat plán organizace výstavby (POV), ve kterém budou uvedeny použité stavební mechanismy, dopravní trasy, skládky zemin a stavebního materiálu, způsob nakládání s odpady, způsob likvidace možných havárií, opatření pro snížení prašnosti, zejména při zemních pracích.

13. POV zpracovat s ohledem na řešení koordinace výstavby záměru s okolními záměry (III. most a optimalizace železniční trati) s ohledem na snížení možných synergických vlivů při výstavbě.

14. Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou dobu stavby. Ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).

tel.: 595 622 222 IČ: 70890692 Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha

Fáze realizace záměru

1. Kácení dřevin provádět pouze na základě povolení příslušného správního orgánu mimo vegetační dobu, mimo hnízdní období.
2. Během stavby klást důraz na používání mechanizace v dobrém stavu, bez úkapů. Vzhledem k možnému kontaktu s odkrytou hladinou podzemní vody provést opatření snižující riziko kontaminace podzemních vod.
3. Při výstavbě minimalizovat prašnost prováděním čistění výjezdových cest, manipulačních ploch a stavební techniky (kropení, čištění apod.). Budou omezovány skládky sypkých materiálů.
4. Provádět stavební práce bez negativního ovlivnění odtokových poměrů v dané lokalitě, přebytečnou zeminu skladovat tak, aby nedošlo k jejímu eroznímu smyvu.
5. V rámci zařízení staveniště vytvořit podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů, o způsobu nakládání s jednotlivými druhy odpadů vést evidenci, odpady přednostně nabízet k využití.
6. Stavební práce provádět v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a dále s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích s ohledem na zamezení poškození dřevin rostoucích v okolí stavby. Při provádění stavebních prací v blízkosti dřevin, které již nebudou káceny, zabezpečit ochranu jejich kmene a kořenového balu proti poškození.
7. Vzhledem k blízkosti obytné zástavby omezit práce produkující nadměrný hluk pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).
8. Realizaci záměru organizačně zabezpečit způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu. Terénní úpravy, stavební práce a přepravy výkopových zemin a stavebních i konstrukčních materiálů nákladními automobily provádět pouze v denní době.
9. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě zajistit oprávněnými osobami k této činnosti.
10. Nakládání s odpady z demolice objektů a s odpadem z vytěžené zeminy provádět v souladu s platnými právními předpisy a respektovat vlastnosti vytvořeného odpadu a priority nakládání s odpadem, maximum vytěžené zeminy bude využito na lokalitě jejího původu a nebude vstupovat do režimu nakládání s odpady.
11. Látky, které by mohly při svém úniku do okolí ohrozit kvalitu podzemních nebo povrchových vod zabezpečit odpovídajícím způsobem proti úniku při jejich skladování a manipulaci.
12. V případě potřeby čerpání podzemních vod (bude záviset na způsobu pilotáže) provést analýzu vod s ohledem na možnou kontaminaci a žádat vodoprávní úřad o souhlas k vypouštění těchto vod. V případě kontaminace nezbytné vody před vypouštěním čistit.
13. Zpracovat provozně manipulační řády pro případ havárie, dále pro obsluhu zařízení, kde se manipuluje s látkami ohrožujícími životní prostředí.
14. Rychlost na staveništi, v areálu stavby a mimo zpevněné vozovky omezit na 30 km/hod.
15. Motory nákladních vozidel a techniky budou po dobu nečinnosti vypnuty, což povede ke snížení velikosti plynných emisí a emisí hluku do okolí.
16. Na staveništi neprovádět údržbu mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby.
17. Plnění paliv v areálu stavby provádět jen v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné, zásobní paliva musí být uskladněna odpovídajícím způsobem (např. barely se záchytnou jímkou).
18. V místech zemních prací věnovat pozornost potencionálnímu výskytu archeologických nálezů, pracovníci provádějící zemní práce budou poučeni jak postupovat v případě výskytu archeologických nálezů v areálu

tel.: 595 622 222 IČ: 70890692 Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha

stavby. Provedené poučení o správném postupu dokladovat. Respektovat požadavky vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

Fáze provozu záměru

1. Záměr je možné zprovoznit pouze po dokončení výstavby protihlukových opatření.
2. Při nakládání s odpady postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a jeho prováděcích vyhlášek.
3. V rámci provozu stavby provádět pravidelnou péči o vysázenou zeleň a zajistit likvidaci invazních druhů bylin.

Toto stanovisko není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení nebo opatření podle zvláštních předpisů.

Platnost tohoto stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že jeho platnost může být na žádost oznamovatele záměru prodloužena v souladu s ustanovením § 10 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

„otisk razítka"

OBECNÍ ÚŘAD
Jamnická 46 2
738 01 STARÉ MĚSTO

Ing. Milan Machač, v.r.
vedoucí oddělení
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství

Za správnost vyhotovení: Ing. Bohumila Šubrtová

Vyvěšeno na úřední desku Obecního úřadu
Dne: 22. 01. 2011 Sejmuto:

Příloha
Vyjádření k posudku
1) vyjádření Magistrátu města Frýdku-Místku, č.j. MMFM 139973/2010 ze dne 04.11.2010
2) vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. MSK 183643/2010 ze dne 03.11.2010
3) vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Ostrava, č.j. ČIŽP/49/IPP/0902027.008/10/VMJ ze dne 22.11.2010

tel.: 595 622 222 IČ: 70890692 Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha

KUMSP00KWAN2

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU

Odbor životního prostředí a zemědělství
Palackého 115
738 22 Frýdek-Místek

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Krajský úřad
podatelna
Došlo: -8. 11. 2010
Č.j.: MSK/87667/2010
Listy: 1 Přílohy: 2
Zpracov.
Spis.zn.
Sk.zn./Ukl.

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
Č. J.: MMFM 139973/2010
SP. ZN.
VYŘIZUJE: Ing. Martin Buriánek
TEL.: 558 609 499
FAX: 558 609 697
E-MAIL: burianek.martin@frydekmistek.cz
DATUM: 04.11.2010

Krajský úřad Moravskoslezského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117
702 18 Ostrava

Vyjádření k posudku a vyjádření k doplnění dokumentace k záměru „Žst. Frýdek-Místek, mimoúrovňové křížení v km 111,192 trati Ostrava hl. n. uhelné nádraží – Valašské Meziříčí" z hlediska zákona o ochraně ovzduší

Dne 25.10.2010 jsme obdrželi žádost o zaslání vyjádření k posudku a vyjádření k doplnění dokumentace k záměru „Žst. Frýdek-Místek, mimoúrovňové křížení v km 111,192 trati Ostrava hl. n. uhelné nádraží – Valašské Meziříčí". Stavba bude navazovat na stavbu „III. most včetně napojení a přeložek".

K žádosti o vyjádření byl přiložen posudek a doplnění dokumentace. Posudek byl zpracován autorizovanou osobou ve smyslu ust. § 19 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Dokumentace „Žst. Frýdek-Místek, mimoúrovňové křížení v km 111,192 trati Ostrava hl. n. uhelné nádraží – Valašské Meziříčí" obsahuje doplnění posouzení na veřejné zdraví ze dne 15.7.2010, doplnění hlukové studie – červenec 2010 a doplnění rozptylové studie ze dne 9.7.2010.

Doplnění rozptylové studie zpracovala autorizovaná osoba ve smyslu ust. § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), v platném znění (dále jen „zákon o ochraně ovzduší"), která je držitelem osvědčení, uděleného Ministerstvem životního prostředí České republiky. Doplnění rozptylové studie bylo zpracováno na základě požadavku Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Doplněná rozptylová studie hodnotí imisní příspěvky ze silniční dopravy v ulicích zájmového území v doplněném referenčním bodě č. 19, v místě, kde se nachází rodinný dům č. p. 2154 na ul. Staroměstská. Rozptylová studie je zpracována pro tyto znečišťující látky : suspendované částice PM_{10}, oxid dusičitý, benzen a benzo(a)pyren.

Zpracovatel posudku reagoval na připomínku ve uvedenou ve vyjádření Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 14.4.2010, vydané pod č. j. MMFM 38198/2010. Připomínka se týkala požadavku projednání stavby s Českým hydrometeorologickým ústavem (dále jen „ČHMÚ"), který v zájmovém území provozuje automatickou měřící stanici kvality ovzduší s kódovým označením TFMIA. Podle zpracovatele posudku měřící stanice ČHMÚ bude ovlivněna stavbou „III. mostu", což je jiný záměr, který je samostatně oznamován jiným oznamovatelem. Záměr „Žst. Frýdek-Místek, mimoúrovňové křížení v km 111,192 trati Ostrava hl. n. uhelné nádraží – Valašské Meziříčí"

měřící stanici neovlivní. K hlukové studii se nevyjadřujeme, protože nejsme kompetentním správním úřadem. Kompetentním správním úřadem ve věci problematiky hluku je Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě. Zpracovatel posudku doporučuje výše uvedený záměr k realizaci. Z hlediska ochrany ovzduší k doplnění dokumentace a posudku připomínky nemáme.

MAGISTRÁT
města Frýdku-Místku
7.9

Ing,. Jana Bilouseacová
vedoucí oddělení ochrany ZPF,
ovzduší a odpadů

Příloha :
Doplnění dokumentace
Posudek k dokumentaci

ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Ostrava
Valchařská 15, 702 00 Ostrava
tel.: 595 134 111, fax: 596 115 525
IČ: 41 69 32 05, e-mail: public@ov.cizp.cz, www.cizp.cz

Krajský úřad Moravskoslezského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
28.října 117
Ostrava
702 18

Váš dopis značky	/ ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje / linka:	Místo a datum:
MSK 174561/2010 ŽPZ/40157/2010/Šub	19.10.2010	ČIŽP/49/IPP/0902027.008/10/VMJ	Mgr. Jurčík/ 171	Ostrava 22.11.2010

Vyjádření k doplnění dokumentace a posudku k dokumentaci záměru „Žst. Frýdek-Místek, mimoúrovňové křížení v km 111,192 trati Ostrava hl.n. uhelné nádraží - Valašské Meziříčí" dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Česká inspekce životního prostředí Oblastní inspektorát Ostrava (dále „ČIŽP") nemá k předloženému doplnění dokumentace – rozptylové studie, zpracovatel Ing. Fiedler, A. Vaška 195, 747 92 Háj ve Slezsku, a posudku k dokumentaci záměru „Žst. Frýdek-Místek, mimoúrovňové křížení v km 111,192 trati Ostrava hl.n. uhelné nádraží - Valašské Meziříčí" (dále „posudek"), zpracovatel Ing. Stanislav Postbiegl, autorizace č.j. 46513/ENV/06, AMEC s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno, oznamovatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČ 70994234, připomínky.

ČIŽP souhlasí s vypořádáním svých připomínek i s návrhem stanoviska respektive s návrhem podmínek souhlasného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí.

Z hlediska ochrany ovzduší ČIŽP upozorňuje, že snižování nárůstu imisních koncentrací zejména suspendovaných částic PM_{10} pouze pomocí výsadby zeleně (podmínka návrhu stanoviska č.11), nepovažuje ČIŽP za dostatečně účinné vzhledem k době olistění a výšce dřevin.

„otisk razítka"

Digitálně podepsal Helena Kameníčková
Datum: 2010.11.25 07:55:52 +01'00'

RNDr. Helena Kameníčková
vedoucí oddělení integrace
ČIŽP OI Ostrava

Podklady ponechány pro účely ČIŽP.

KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117, 702 18 Ostrava

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Čj: MSK 183643/2010
Sp. zn.: ŽPZ/40157/2010/Šub
208.3 V10
Vyřizuje: Ing. Bohumila Šubrtová
Telefon: 595 622 533
Fax: 595 622 396
E-mail: bohumila.subrtova@kr-moravskoslezsky.cz
Datum: 2010-11-03

Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje odboru životního prostředí a zemědělství, jako dotčeného správního úřadu, k posudku a doplnění dokumentace záměru „Žst. Frýdek-Místek, mimoúrovňové křížení v km 111,192 trati Ostrava hl. n. uhelné nádraží – Valašské Meziříčí"

Krajský úřad Moravskoslezského kraje odbor životního prostředí a zemědělství (krajský úřad) jako dotčený správní úřad ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložený posudek a doplnění dokumentace záměru „Žst. Frýdek-Místek, mimoúrovňové křížení v km 111,192 trati Ostrava hl. n. uhelné nádraží – Valašské Meziříčí" a z hlediska zájmů chráněných zákony v oblasti životního prostředí ve své kompetenci sděluje následující:

- Z hlediska zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů:
  Připomínka krajského úřadu k dokumentaci záměru je do návrhu stanoviska zapracována nepřesně (m.j. chybí požadavek na další výsadbu zeleně, podmínka počítá pouze s kompenzací). Krajský úřad trvá na původní formulaci své připomínky.

  Ing. Freisler

- Z hlediska zájmů chráněných ostatními zákony v oblasti životního prostředí ve své kompetenci nemá krajský úřad k výše uvedenému záměru připomínky.