MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-Místek

OBECNÍ ÚŘAD STARÉ MĚSTO
738 01 Frýdek-Místek
Došlo: 30 -09- 2010
Č.j. MMFM 124478/2010
Přílohy: -
Č. dopor.
Zpracoval
Ukl. znak 330

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
Č. J.: MMFM 124478/2010
SP. ZN. MMFM_S 13848/2010/ODaSH/Šab
VYŘIZUJE: Jana Šabrňáková
TEL.: 558 609 252
FAX: 558 609166
E-MAIL: sabrnakova.jana@frydekmistek.cz
DATUM: 30.09.2010

- dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Frýdku-Místku obdržel dne 23. 08. 2010 žádost, kterou podal stavebník Obec Staré Město, IČ 00576948, zast. Josefem Mikulcem - starostou obce Staré Město, Jamnická 46, 738 014 Frýdek-Místek, zast. na základě plné moci Ing. Bohuslav Tereško, 4. května 237, 738 01 Frýdek-Místek, ve věci vydání stavebního povolení pro stavbu:

Chodníky ve Starém Městě – ul. Skotňa

pro stavební objekty: **SO 01 Zpevněné plochy**

SO 03 Odvodnění a kanalizace.

Stavba byla umístěna územním rozhodnutím, vydaným Magistrátem města Frýdku-Místku, odborem územního rozvoje a stavebního řádu, oddělením stavebního řádu, dne 28. dubna 2010 pod čj.: MMFM 53995/2010 a nabylo právní moci dne 3. června 2010.

Dnem podání žádosti o stavební povolení bylo zahájeno řízení ve věci (stavební řízení).

Souhlas s vydáním stavebního povolení dle ust. § 15 odst. 2) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydal Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, dne 20. září 2010 pod čj.: MMFM 110358/2010.

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, speciální stavební úřad (dále jen speciální stavební úřad) jako speciální stavební úřad věcně příslušný podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a ve věcech silnic II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a jako místně příslušný speciální stavební

úřad podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, správní řád (dále jen správní řád), rozhodl na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení, takto:

Stavba

Chodníky ve Starém Městě – ul. Skotňa

pro stavební objekty: **SO 01 Zpevněné plochy**
SO 03 Odvodnění a kanalizace

v katastrálním území **Staré Město u Frýdku-Místku** na pozemcích:

parc. č. **7600, 2132, 2135, 2136, 2228, 2141** a **2131**

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e .

Projektová dokumentace ve stavebních objektech řeší:

***SO 01 Zpevněné plochy** – Jednostranný chodník v šířce 1,5 m na ul. Skotňa a to po levé straně této komunikace III/4773 od křižovatky s ul. Jamnická, kde navazuje na již vybudovaný chodník směrem na Skalici. Nový chodník je navržen v délce cca 670 m. Stávající vjezdy na pozemky s RD budou ve stávajících trasách rekonstruovány (vydlážděny) na šířku přilehlého chodníku (řešeny jako chodníkový přejezd), příp. vydlážděny až k hranici parcely.*

***SO 03 Odvodnění a kanalizace** – Odvodnění chodníku je řešeno k vozovce silnice, kde budou osazeny uliční vpusti s odvodem přes kanalizaci vedenou okrajem silnice.*

Pro provedení stavby stanovuje speciální stavební úřad tyto podmínky:

1. Předmětná stavba umístěná dle pravomocného územního rozhodnutí, vydaného Magistrátem města Frýdku-Místku, odborem územního rozvoje a stavebního řádu, oddělením stavebního řádu, dne 28. dubna 2010 pod čj.: MMFM 53995/2010 a nabylo právní moci dne 3. června 2010, je **povolena jako stavba trvalá,** na pozemcích, u kterých stavebník prokázal vlastnické nebo jiné právo.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace pro stavební povolení, kterou vypracovala fyzická osoba Ing. Zdeněk Loup, se sídlem se sídlem V. Talicha 2266, 738 01 Frýdek-Místek, odpovědná osoba ve smyslu zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů je Ing. Zdeněk Loup, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a pozemní stavby (ČKAIT – 1100181), ověřené ve stavebním řízení. Případné změny před jejím dokončením musí být před vlastní realizací projednány se speciálním stavebním úřadem ve smyslu § 18 stavebního zákona, na základě odůvodněné žádosti stavebníka.
3. Stavebník zajistí před zahájením prací vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace oprávněným zeměměřičem.
4. Stavebník před zahájením stavby projedná s příslušnými silničními správními úřady trasy staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu realizace vznikne potřeba změny tras staveništní dopravy.
5. Stavebník před zahájením stavby zajistí úpravu pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních

komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu musí být neprodleně odstraněno na náklady stavebníka.

6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost práce a ochranu zdraví při práci na staveništích a dbát na ochranu zdraví osob na staveništi.
7. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění, ustanovení vyhlášky č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Na stavbu bude použito pouze schválených stavebních materiálů.
8. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení platných českých technických norem uvedených ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.
9. Stavebník je povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození podzemních vedení. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
10. Při provádění stavby je stavebník povinen:
    - oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele (osoba oprávněná k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů);
    - zajistit, aby na stavbě byla k dispozici ověřená projektová dokumentace a všechny doklady týkající se provádění stavby (např. vyjádření k existenci technické infrastruktury včetně podmínek);
    - ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob a bezpečnost stavby;
    - zabezpečit soulad prostorové polohy stavby s ověřenou projektovou dokumentací, za dodržení obecně technických požadavků na výstavbu a za dodržení podmínek stavebního povolení.
11. Při provádění stavby je zhotovitel povinen vést stavební deník. Obsahové náležitosti stavebního deníku stanovuje § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, a její příloha č. 5.
12. Provádění staveb je vybranou činností ve výstavbě. Stavební podnikatel zabezpečí odborné vedení stavby stavbyvedoucím, který má tuto činnost oprávnění podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Povinnosti stavbyvedoucího jsou stanoveny § 153 stavebního zákona:
    - řídit provádění stavby v souladu se stavebním povolením a v souladu s ověřenou projektovou dokumentací (včetně dokladové části – podmínky stanovené vlastníky veřejné technické infrastruktury);
    - zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce;
    - zajistit řádné uspořádání staveniště a řádný provoz na něm;
    - dodržet obecné požadavky na výstavbu, technické předpisy a technické normy;
    - zajistit vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou;
    - oznámit nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací vlastníkům dotčené veřejné infrastruktury termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádat jejich odborný dozor;
    - respektovat stanovené podmínky vlastníků technické infrastruktury, které musí být nedílnou součástí stavebního deníku;
    - působit k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby;
    -spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo autorský dozor projektanta.
13. U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

14. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích (přechodné dopravní značení) nebo místní úpravu provozu na pozemních komunikacích (trvalé dopravní značení) v samostatných řízeních, která budou jednotlivě zahájena až na základě písemné žádosti stavebníka nebo zhotovitele stavby.
15. Trvalé svislé a vodorovné dopravní značení, které bude v souladu s projektovou dokumentací umístěno vedle nebo na pozemní komunikaci a na zpevněné ploše v rámci stavby, nebo mimo rámec stavby vedle nebo na stávající místní nebo účelové komunikaci v souvislosti s předmětnou stavbou je možno instalovat teprve po vydání Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, o které požádá stavebník nebo zhotovitel stavby odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Frýdku-Místku v průběhu realizace stavby. K žádosti bude přiložena dokumentace umístění svislého a vodorovného dopravního značení s písemným vyjádřením Policie ČR, KŘP Sm kraje, DI Frýdek-Místek. Bez platného Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nesmí být trvalé svislé nebo vodorovné dopravní značení instalováno. Po instalaci svislého dopravního značení na základě Stanovení místním úpravy provozu na pozemních komunikacích, musí být svislé dopravní značení, které je umístěno v souvislosti se stavbou mimo stavbu vedle stávající místní komunikace nebo účelové komunikace zakryto až do doby vydání kolaudačního souhlasu nebo rozhodnutí o předčasném užívání stavby.
16. Bude-li nutno omezit provoz na dotčených silnicích a místních komunikacích v souvislosti se stavbou, před zahájením stavebních prací bude u příslušných silničních správních úřadů, požádáno v dostatečném předstihu o omezení obecného užívání silnic a místních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Dále v souladu se zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích bude u MM Frýdku-Místku, odboru DaSH, předložena žádost o stanovení přechodné úpravy dopravního značení – viz § 77. Toto vydané Stanovení bude součástí žádosti o povolení omezení obecného užívání silnic a místních komunikací podle zák.č. 13/1997 Sb. v platném znění.
17. Stavebník odpovídá za škody způsobené na vypůjčených pozemcích, způsobené cizím zaviněním či živelnou pohromou, rovněž i za újmu na zdraví způsobenou užíváním těchto pozemků. Případné škody na těchto pozemcích a porostech na nich, způsobenou prokazatelně stavebníkem uhradí stavebník.
18. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba stávající přístup přerušuje. Definitivní řešení přístupu zabezpečí stavebník do vydání kolaudačního souhlasu stavby. Po dobu výstavby umožní zhotovitel stavby v odůvodněných případech použití manipulačních pruhů k přístupu na pozemky jejich vlastníkům, případně uživatelům.
19. Po dokončení stavby stavebník zajistí úpravu pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to po dohodě s jednotlivými majetkovými správci dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich majetkovým správcům.
20. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
21. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem objektům i pozemkům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Příjezdy budou udržovány v takovém stavebně technickém stavu, aby byl umožněn průjezd osobním automobilům. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s dotčenými vlastníky, případně uživateli těchto objektů. Příjezd vozidel záchranné služby a vozidel hasičského záchranného sboru musí být zajištěn trvale.
22. Při provádění stavby budou dřeviny chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
23. Zhotovitel stavby naloží s odpady (přebytečný výkopek, vybourané zbytky původních konstrukcí apod.) způsobem odpovídajícím zákonu o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění. Odpady budou roztříděny dle druhů a kategorií odpadů a odvezeny na skládku odpadů. Při závěrečné prohlídce stavby předloží stavebník doklady o naložení s odpady.
24. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení trvalého záboru půdy v terénu a zabezpečeno, aby hranice záboru nebyly narušovány a svévolně posunovány do okolní půdní držby a nedošlo k narušení odtokových poměrů v území.
25. Z plochy trvalého záboru půdy bude před uskutečněním nezemědělské činnosti podle podmínek v terénu na pozemcích parc. č. 2135, 2136 a 2141 v kat. území Staré Město u Frýdku-Místku

provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy – ornice a podornici (cca 25 cm). Skryté kulturní vrstvy půdy budou během stavby uloženy na předmětném pozemku a po ukončení stavební činnosti budou použity pro sadové úpravy blízkého okolí nového chodníku na pozemku parc. č. 5505/4 v kat. území Frýdek. Ornice bude rozprostřena pouze jako vrchní vrstva na kulturní vrstvy nižší kvality. V souladu s ust. § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF budou kulturní vrstvy půdy chráněny proti zcizení a znehodnocení. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy se vede protokol, v němž se uvádějí všechny skutečnosti o využívání těchto zemin.

26. V souladu s ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF se odvod za trvalé odnětí půdy ze ZPF pro stavbu chodníku podél ul. Skotňa nepředepisuje, neboť se jedná o odnětí při bytové výstavbě – přístup k rodinným domům.
27. Stavebník je povinen splnit podmínky právnické osoby ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 20. 01. 2010 zn. 1025221689:
    - v zájmovém prostoru se nachází energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., které je chráněno ochranným pásmem podle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 nebo technickými normami, zejména ČSN EN 50110-1.
    - stavebník zajistí ochranu zařízení v rozsahu daném zák. č. 458/2000 Sb., příslušnými ČSN a PNE a přiloženými podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. Ochranu bezporuchového provozu zařízení během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že beze zbytku splní podmínky, které tvoří nedílnou součást stanoviska.
    - před zahájením jakýchkoliv zemních prací je nutno požádat na lince 840 840 840 o vytyčení podzemního silového zařízení, dodržet ochranné pásmo a podmínky pro práci v tomto ochranném pásmu.
    - pokud dojde k obnažení kabelového vedení je nutno kontaktovat zákaznickou linku 840 840 840, pokud dojde k poškození energetického zařízení je nutno kontaktovat poruchovou linku 840 850 860. Obě linky jsou k dispozici nepřetržitě.

    Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 KV včetně a vedení řídící, měřící a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/00 Sb. a činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu. V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

    a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,

    b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,

    c) provádět činnosti, které ba mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

    d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,

    e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

    Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8)a (11) Zákona č. 458/00 Sb.

    V ochranných pásmech podzemního vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:
    - dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace. (vytýčení podzemních sítí provádí: ČEZ Distribuční služby – p. Karel Volný, tel. 724 686 484).
    - výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provádění sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
    - zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl. č. 324/90 Sb.
    - místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektována a provedena zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN 33 3301, ČSN 34 1050 a ČSN 33 2000-5-52.
    - dodavatel prací musí oznámit příslušnému provoznímu útvaru ČEZ Distribuce, a.s. zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.

- při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN 34 3510.
- před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu (příslušný provozní útvar ČEZ Distribuce, a.s.) vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si ČEZ Distribuce, a.s. právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
- při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedené krytí proti mechanickému poškození.
- bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
- každé poškození zařízení ČEZ Distribuce, a.s. musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru (v mimopracovní době případně na poruchovou linku tel. 840 850860 nebo zákaznickou linku tel. 840 840840).
- ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- po dokončení stavby ČEZ Distribuce, a.s. nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení ČEZ Distribuce, a.s. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude ČEZ Distribuce, a.s. provádět na základě souhlasu s činností v tomto ochranném pásmu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 KV včetně
   pro vodiče bez izolace 7 metrů, (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994)
   pro vodiče s izolací základní 2 metry,
   pro závěsná kabelová vedení 1 metr,
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 metrů, (resp.15 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994)

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. (8) a (11) zákona č. 458/00 Sb.

Nadzemní vedení nízkého napětí nejsou chráněna ochrannými pásmy. při činnostech v jejich blízkosti je však třeba dodržovat minimální vzdálenost 1 metr od neizolovaných živých částí a pro stavby a konstrukce je třeba dodržet vzdálenosti dané v ČSN 33 3301.

V ochranných pásmech nadzemního vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1)
- jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
- je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
- je zakázáno provádět veškeré podzemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
- je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
- dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50 110-1.

- pokud není možné dodržet body č. 1. až 4., je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhl. č. 50/79 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí,...) pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. ke konkrétní stavbě.
- v případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné o toto požádat 25. dne měsíce *m*-2 před požadovaným termínem na měsíc *m*. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno § 46, odst. (6), zák. č. 458/2000Sb., a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
b) u stožárových el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 10 metrů,
c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry,
d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.
e) V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/00 Sb.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující obsluhu a údržbu a to zejména:

- provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz. podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení).
- skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí.
- zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno státní energetické inspekci v souladu s § 93, zákona č. 458/00 Sb., jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 téhož zákona.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno státní energetické inspekci v souladu s § 93, zákona č. 458/00 Sb., jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 téhož zákona.

28. Stavebník je povinen splnit podmínky právnické osoby Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., ze dne 07. 01. 2010 zn. 9773/V00000007/2010/FE :

- realizací stavby dojde ke střetu se zařízením v majetku, příp. v provozování SmVaK Ostrava a.s. a to s vodovodními a kanalizačními řady a jejími přípojkami.
- zákres dotčených zařízení v majetku SmVaK Ostrava a.s. je pouze orientační, proto před zahájením projekčních prací nutno požádat o vytyčení zařízení SmVaK Ostrava a.s. Vytyčení provede na základě objednávky středisko vodovodních sítí Frýdek-Místek, tel. č. 558 402 143.
- v místech kolize řešených úprav a vedení vodovodu SmVaK Ostrava a.s. bude v rozsahu ochranného pásma povrch rozebíratelný, uložený do pískového lože, bez betonové podkladní desky. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu
  - u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
  - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce.