

Zápis z jednání ze dne 18.4.2007 na Obecním úřadě v obci
Staré Město, Frýdek - Mistek.

Akce: Optimalizace trati Ostrava Kunčice – Frýdek-Místek – Č. Těšín, včetně PEÚ
a optimalizace žst. Č. Těšín. 1 část traťový úsek Ostrava Kunčice – Frýdek-Místek
(včetně)
Most v km 110,998

Dne 18.4.2007 proběhlo jednání na obecním úřadě ve Starém Městě za přítomnosti zástupců obecního úřadu ve Starém Městě ve Frýdku – Místku a projektantů z Dopravního projektování.

Přítomni byli:

Za obecní úřad Staré Město
Za Dopravní projektování spol. s r.o.

p. Josef Mikulec, p. Karel Tomeček
Ing. Ivan Štěfka, Ing. Michal Kroupa

Předmětem jednání bylo projednat technické řešení rekonstruovaného železničního mostu v km 110,998 a jednotlivé návaznosti, které je potřeba v rámci rekonstrukce mostu a celé stavby dále řešit.

Jednalo se o těchto bodech:

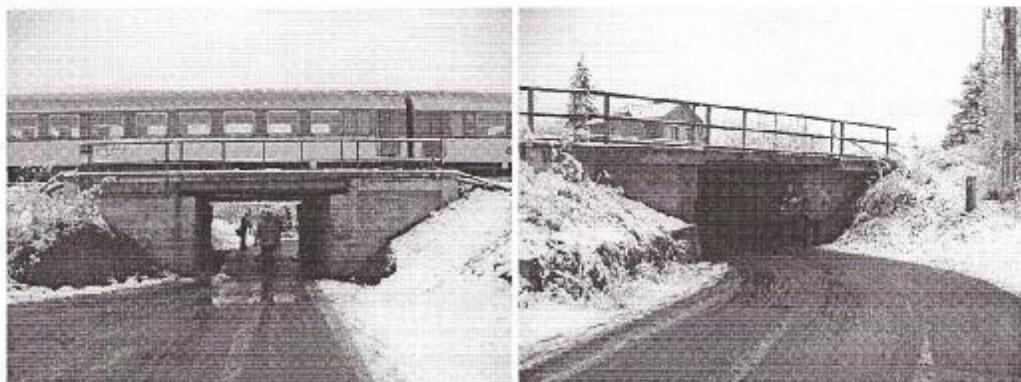
1. Technické řešení rekonstrukce mostu v km 110,998
2. Omezení podjezdné výšky pod mostem
3. Protažení kanalizace, odvodnění komunikace a mostu
4. Osvětlení podjezdu
5. Protihlukové stěny

Na základě objasnění rozsahu stavebních prací a postupu projektovaných v akci Optimalizace trati Ostrava Kunčice – Frýdek – Místek na mostě v km 110,998 byly zjištěny a projednány následující skutečnosti.

1. Technické řešení rekonstrukce mostu v km 110,998

Dnešní stav mostu:

Most ocelový převádí trať přes účelovou zpevněnou místní komunikaci. 1 otvor 3,8/2,15m. převádí 2 kolejí, v přímé, most je v žst. Frýdek – Mistek, niveleta stoupá. Nosná konstrukce dvojčité nosníky (levá kolej) vruby ve spodní příruba většího levého nosníku je ve střední části z vnější strany vrub do hl. 2mm; ložiska - u obou pevných ložisek mezera 3mm (pravá kolej) ložisko pravé pohyblivé při jízdě vlaku klesá 3mm a levé pevné 4mm. Spodní stavba – opěry O1-O2 v opěrách místy prosakuje voda, při poklepu se 30% kamenů chvěje, v úložných lavicích vlasové trhliny , kterými místy prosakuje voda. Křídla – při poklepu se 30% kamenů chvěje.



2.

47

Celková koncepce řešení

Vzhledem k nově navrhovanému směrovému řešení kolejí a k rozšíření počtu kolejí se navrhuje kompletní rekonstrukce mostu. Nově jsou převáděny 3 kolejí, v přímé, most je v žst. Frýdek – Mistek, niveleta stoupá. Stávající nosná konstrukce mostu bude zcela vybourána a nahrazena novou železobetonovou deskou, uloženou na nové úložné prahy. Nutnost provedení zpevnění a sanace spodní stavby s rozšířením spodní stavby na požadovanou šířku. Provedení napojení komunikací, napojení odvodnění mostu na kanalizaci a napojení opěrných zdí s protihlukovou stěnou na mostní konstrukci.

Technické řešení bylo na jednání předneseno a doplněno o požadavky ze strany Obecního úřadu.

2. Omezení podjezdové výšky pod mostem

Na základě požadavku ze strany Obecního úřadu bude podjezdová výška pod mostem snížena z důvodu snížení provozního zatížení komunikace automobily na výšku 2,5m umístěním snížujících ocelových profili na čela mostů. Profily budou umístěny tak, že je bude možné případně odstranit, aby bylo možné využívat plnou výšku podjezdu. Projednání snížení podjezdové výšky na 2,5m s příslušným orgánem Dopravní Policie ČR zajišťuje Obecní úřad ve Starém městě.

Technické řešení:

Budou provedeny uzavřené ocelové profily umístěné na čela mostu. Z levé strany bude zábrana umístěna na konzolách, z pravé strany pak ukotvena do křídel a na konzoly. Zábrany budou opatřeny výstražným a ochranným nátěrem.

3. Protažení kanalizace, odvodnění komunikace a mostu

Na základě dalších požadavku ze strany Obecního úřadu a nutnosti provést odvodnění izolace mostu a odvodnění komunikace bylo navrženo provést prodloužení kanalizace z levé strany mostu na pravou.

Technické řešení:

Stávající kanalizace bude protažena otvorem mostu z levé strany na druhou, kde bude provedena vtoková šachta (bude řešeno samostatným SO). Pro odvodnění komunikace bylo rozhodnuto o umístění příčných odvodňovacích žlabů do komunikace na každé straně mostu, které budou odvodněny do nové kanalizace. Do kanalizace bude také zaústěna odvodňovací drenáž, která odvodňuje rub mostních opěr. Kanalizace bude profilu DN 300.

4. Osvětlení podjezdu

Na základě dalších požadavku ze strany Obecního úřadu bylo navrženo provést osvětlení prostoru pod mostem, které bude napojeno na přilehlé vedení veřejného osvětlení a bude ve správě obce.

Technické řešení:

Podklady budou předány projektantovi, který řeší přeložky inženýrských sítí pod stávajícím mostem (bude řešeno samostatným PS).

5. Protihlukové stěny

Bylo předloženo řešení, umístění a rozsah protihlukových stěn, které prochází v okolí mostu v km 110,998. Stěny jsou řešeny jako plné betonové, v části, která přechází přes most bude stěna prosklená ve spodní části s vloženým betonovým panelem (řeší samostatný SO).

Dne 18.4.2007 v Ostravě

Zpracoval: Michal Kroupa