POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
Územní odbor Frýdek - Místek
dopravní inspektorát
IČO 75151502
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-177160-2/ČJ-2016-070206

Frýdek-Místek 10. srpna 2016
Počet stran: 3
Přílohy: 1/8

Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí
Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad
Náměstí 3
739 11 Frýdlant nad Ostravicí

K rukám: Bc. Oto Zeman

**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích - stavba „Oprava povrchu silnice III/48414 Bystré – Krásná" - stanovisko**

Vaše č.j.: MUFO 24619/2016

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

**s o u h l a s í**

s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu (resp. upravenou a doplněnou přílohou návrhu stanovení přechodné úpravy provozu viz. příloha) na dotčených pozemních komunikací (dále jen „PK"), související s uzavírkou silnice č. III/48414 a navrženými objízdnými trasami (resp. částečnou a úplnou uzavírkou silnice č. III/48414 a objížďkou vedenou po sil. č. III/48425, sil. č. II/477, sil. č. III/4773 a sil. č. III/4774) z důvodu realizace stavby „Oprava povrchu silnice III/48414 Bystré – Krásná" a zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na PK v dané lokalitě, a to za podmínek:

- Dopravní značení, dopravní zařízení a světelné signály budou provedeny a umístěny, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).

- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení, dopravní zařízení a světelné signály udržovány v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.

- Neplatnost místní úpravy provozu (trvalého dopravního značení) nebo jejich částí, která vyplývá z přechodné úpravy provozu (přechodného dopravního značení), bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy dopravní značky.

- Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z4 - Směrovací deska a č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky vždy doplněné o soustavu výstražných světel a dopravní značení č. A15 - Práce bude doplněné o výstražná světla (příp. bude DZ č. A15 - Práce umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu).

- Grafické provedení svislého dopravního značení č. IS11a - Návěst před objížďkou bude odpovídat skutečnému vedení pozemních komunikací, a dále budou v činné ploše vyznačeny čísla silnic a názvy cílů.

- Bude doplněno dopravní značení č. B26 – Konec všech zákazů, a to na konci všech pracovních úseků nacházejících se na PK.

- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.

- Všechny otevřené výkopy nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců (např. oplocení výkopu, provizorní lávka pro pěší, stanovení náhradní pěší trasy apod.).

- V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd autobusům linkové dopravy a vozidlům IZS – Integrovaného záchranného systému.

- Pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.

- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací dané stavby (např. při vzniku rozsáhlých dopravních kongescí, vzniku kolizních situací, či z důvodu zhoršení klimatických podmínek), bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu přechodné úpravy provozu na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

Termín: **od 12. 08. 2016 do 30. 09. 2016**

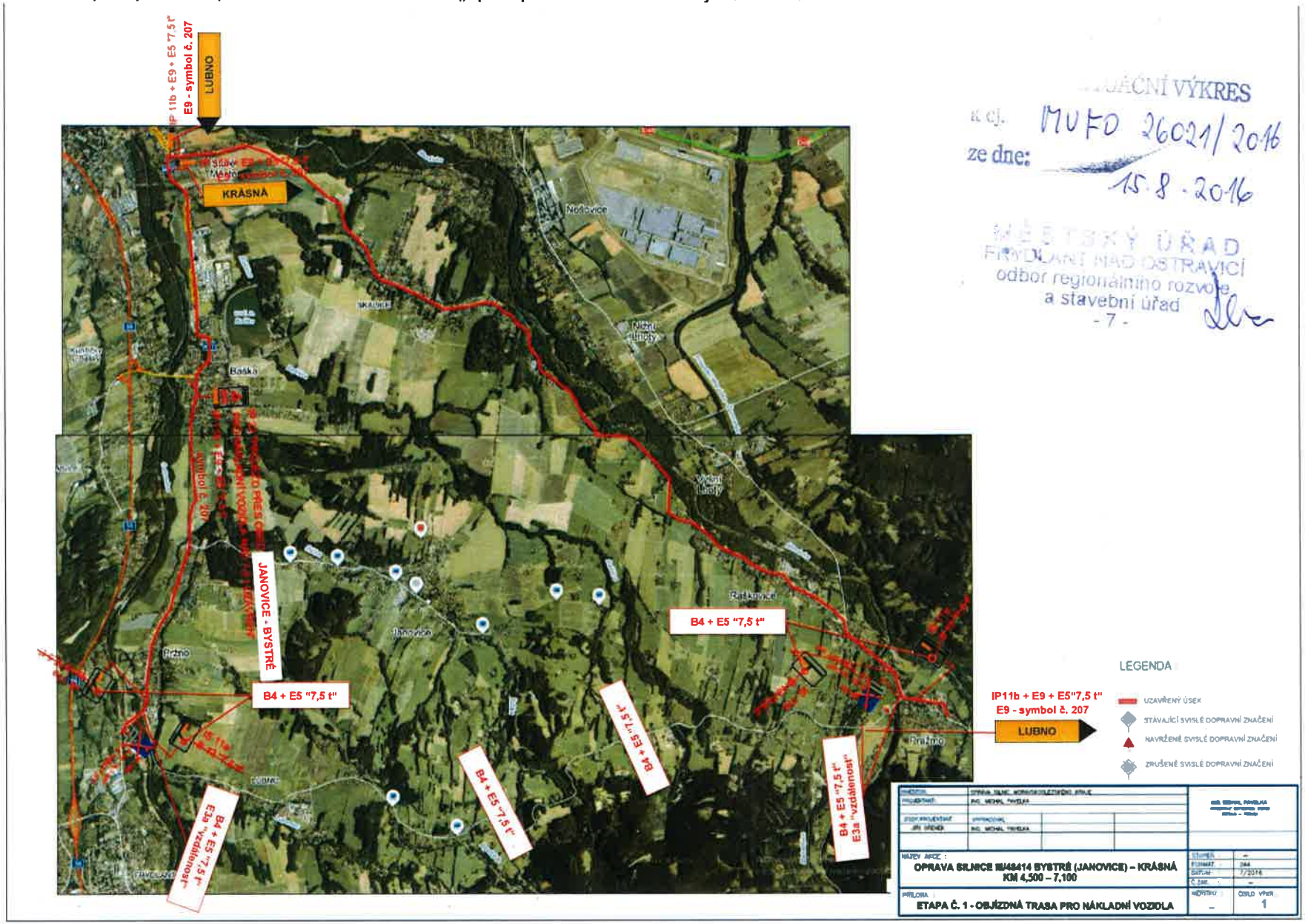
Odpovědná osoba: **bude uvedena ve stanovení přechodné úpravy provozu**

Za správnost: por. Bc. Petr Ambroz
komisař

npor. Mgr. Bc. Jan Kasperčík
vedoucí oddělení

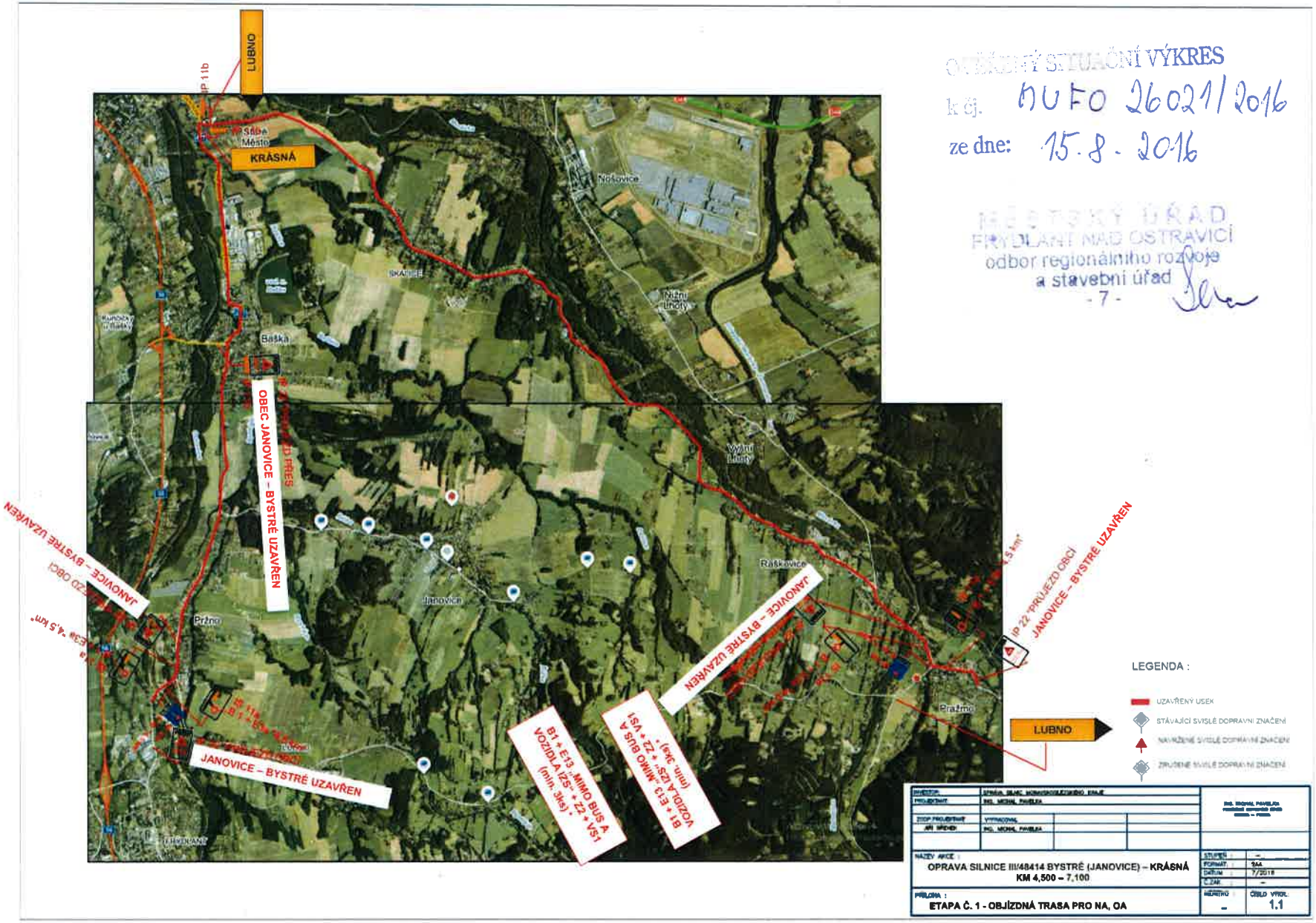
Policie České republiky
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
Dopravní inspektorát
735 13 Frýdlant-Místek, Beskydská 2061

**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích - stavba „Oprava povrchu silnice III/48414 Bystré – Krásná“**




DOPRAVNÍ VÝKRES
k čj. MUFO 26021/2016
ze dne: 15.8.2016
MĚSTSKÝ ÚŘAD
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
odbor regionálního rozvoje
a stavební úřad
- 7 -

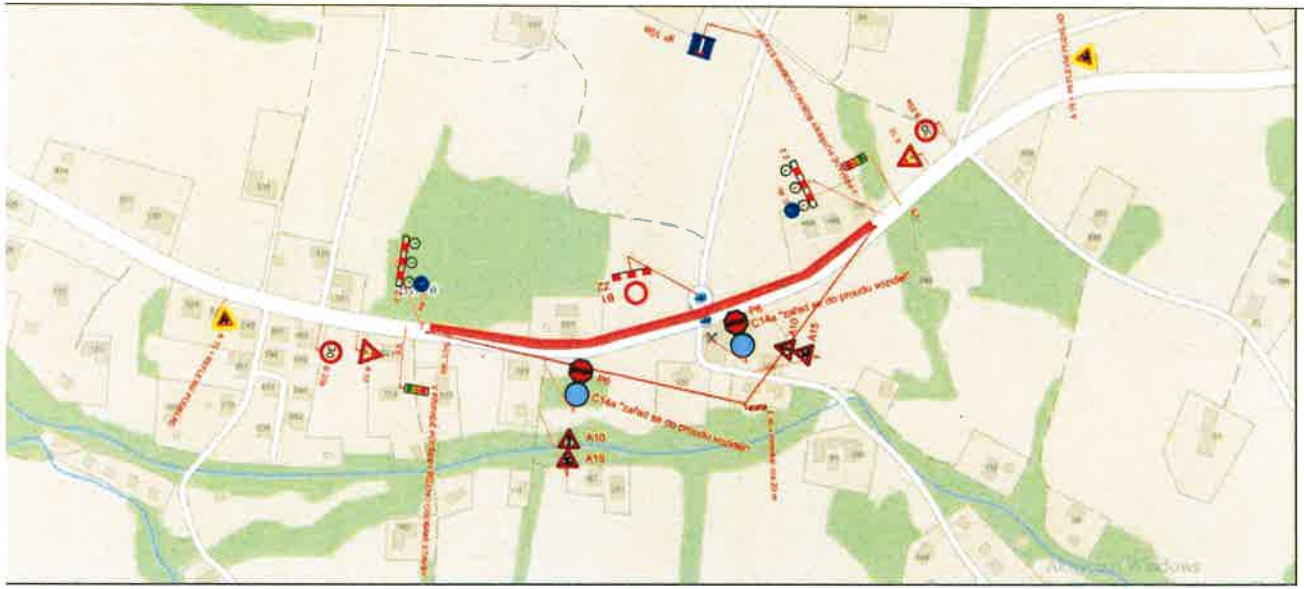
**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích - stavba „Oprava povrchu silnice III/48414 Bystré – Krásná“**

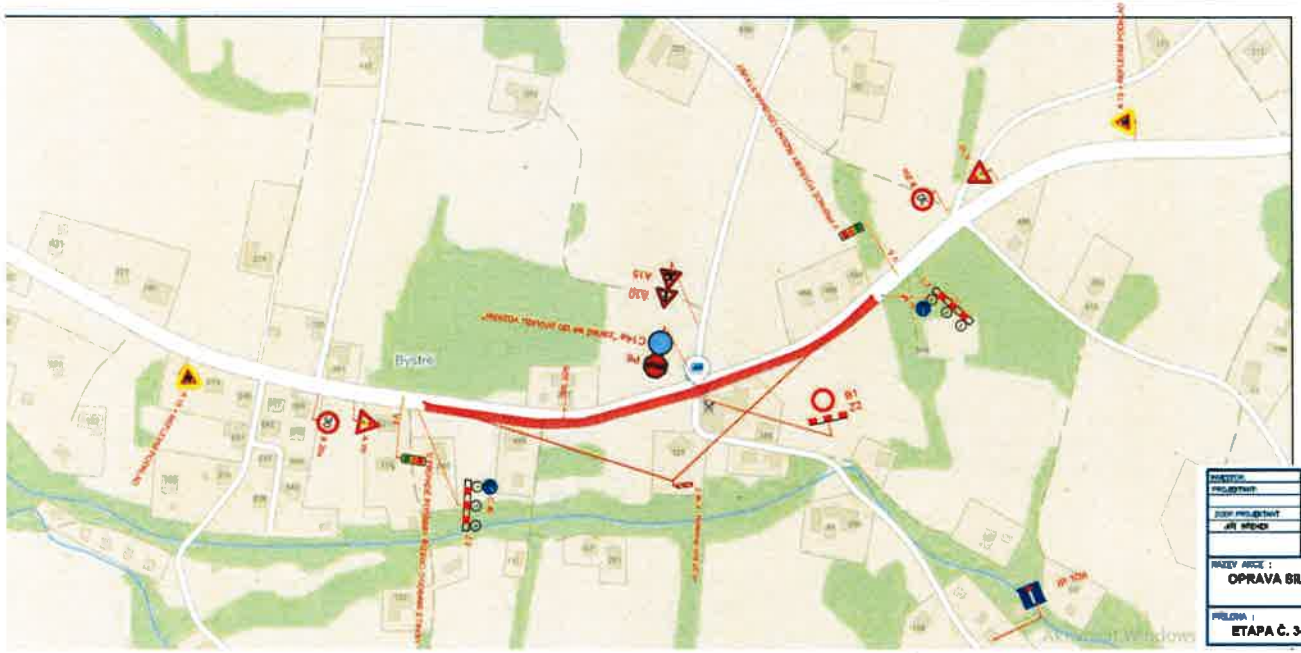



OVĚŘENÝ SITUAČNÍ VÝKRES
k čj. MUFO 26021/2016
ze dne: 15. 8. 2016
KATASTRÁLNÍ ÚŘAD
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
odbor regionálního rozvoje
a stavební úřad
- 7 -

*** Do uzavřených úseků sil. č. III/48414 PK bude umožněn vjezd autobusům linkové dopravy a vozidlům IZS – integrovaného záchranného systému ( max. délka uzavřeného úseku 800 – 1000 m za den).**

**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích - stavba „Oprava povrchu silnice III/48414 Bystré – Krásná“**





OVĚŘENÝ SITUAČNÍ VÝKRES
k čj. MUFO 26021/2016
ze dne: 15.8.2016

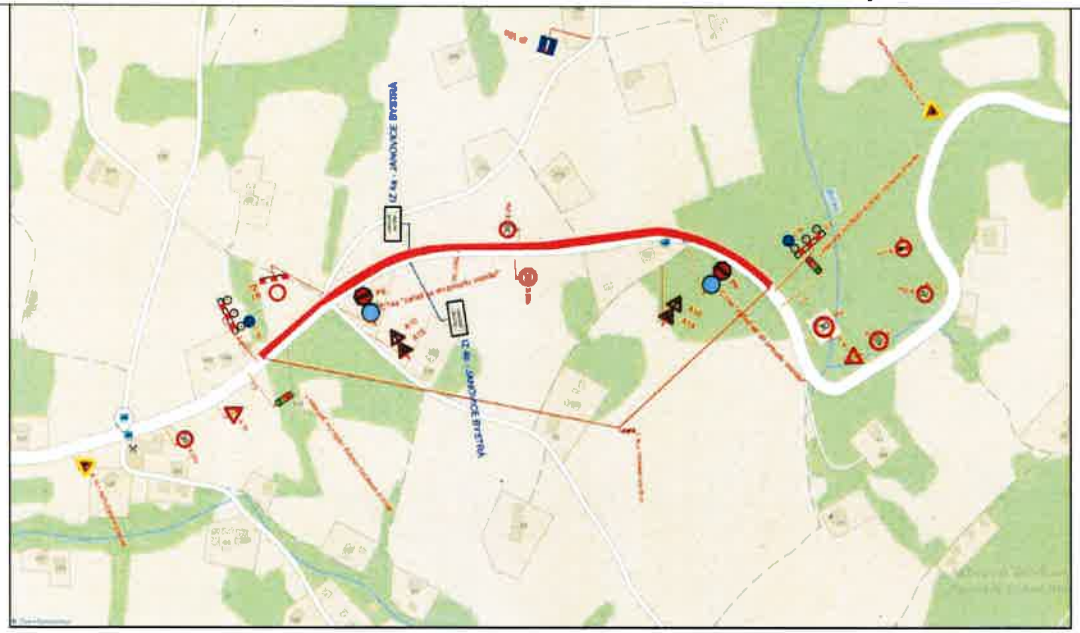
FINANČNÍ ÚŘAD
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
odbor regionálního rozvoje
a stavební úřad
- 7 -

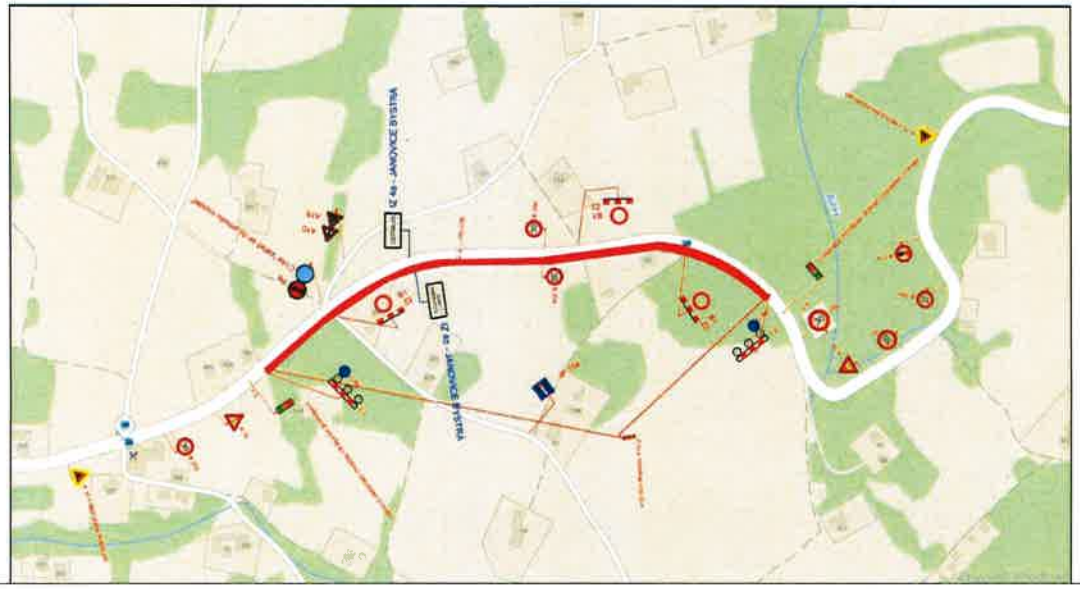
LEGENDA :

- UZAVŘENÝ ÚSEK
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

| | |
|---|---|
| INVESTOR: | SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE |
| PROJEKTANT: | ING. MICHAL PAVELKA |
| ZODP. PROJEKTANT: | VYPRACOVAL |
| JIŘÍ BŘENEK | ING. MICHAL PAVELKA |
| NÁZEV AKCE : | OPRAVA SILNICE III/48414 BYSTŘÉ (JANOVICE) – KRÁSNÁ KM 4,500 – 7,100 |
| PŘÍLOHA : | ETAPA Č. 3- UZAVÍRKA 250 m |
| STUPEŇ : | – |
| FORMÁT : | SAA |
| DATUM : | 7/2016 |
| Č.ZAK. : | – |
| MĚŘÍTKO : | – |
| ČÍSLO VÝKR. : | 3 |

**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích - stavba „Oprava povrchu silnice III/48414 Bystré – Krásná“**





OVĚŘENÝ SITUAČNÍ VÝKRES
k čj. MUKO 26021/
ze dne: 15.8.2016

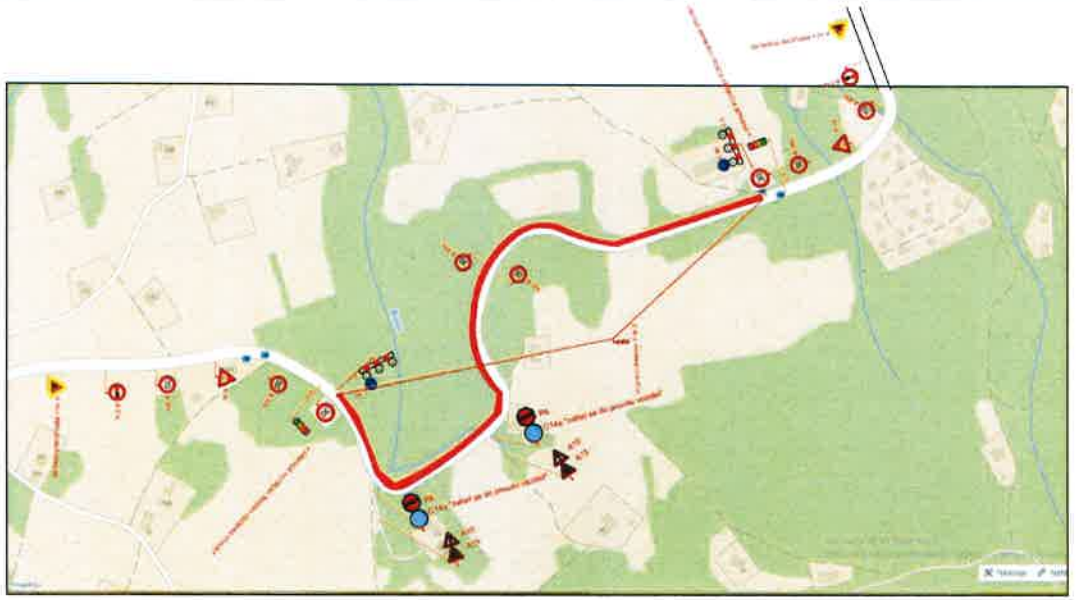
MĚSTSKÝ ÚŘAD
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
odbor regionálního rozvoje
a stavební úřad
- 7 -

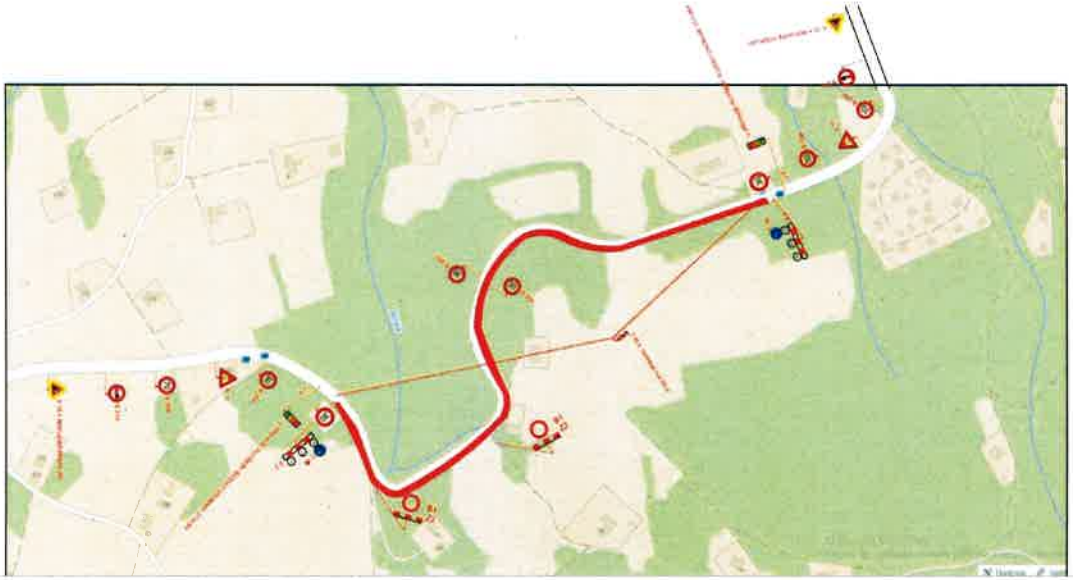
LEGENDA :

- UZAVŘENÝ ÚSEK
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

| | | | |
|---|---|---|---|
| INVESTOR: | SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE | | |
| PROJEKTANT: | ING. MICHAL PAVELKA | | |
| STUPEŇ PROJEKTANTA: | VYHLÁŠOVÁNÍ | | |
| JMÉNO PROJEKTANTA: | ING. MICHAL PAVELKA | | |
| NÁZEV AKCE: | OPRAVA SILNICE III/48414 BYSTRÉ (JANOVICE) – KRÁSNÁ KM 4,500 – 7,100 | STUPEŇ: | - |
| | | FORMÁT: | A4 |
| | | DATUM: | 7/2016 |
| | | Č. ZAK: | - |
| PŘÍLOHA: | ETAPA Č. 4 - UZAVÍRKA 600 m | MĚŘÍTKO: | - |
| | | ČÍSLO VÝKR.: | 4 |

**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích - stavba „Oprava povrchu silnice III/48414 Bystré – Krásná“**





OVĚŘENÝ SITUAČNÍ VÝKRES
k čj. MUFO 26021/2016
ze dne: 15.8.2016

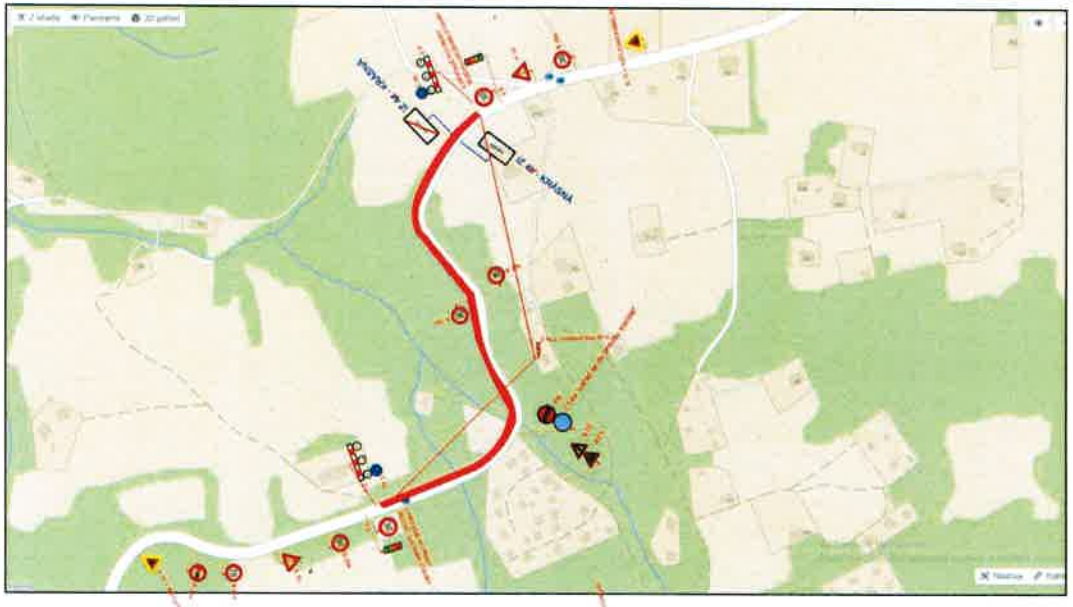
MĚSTSKÝ ÚŘAD
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
odbor regionálního rozvoje
a stavební úřad
- 7 -

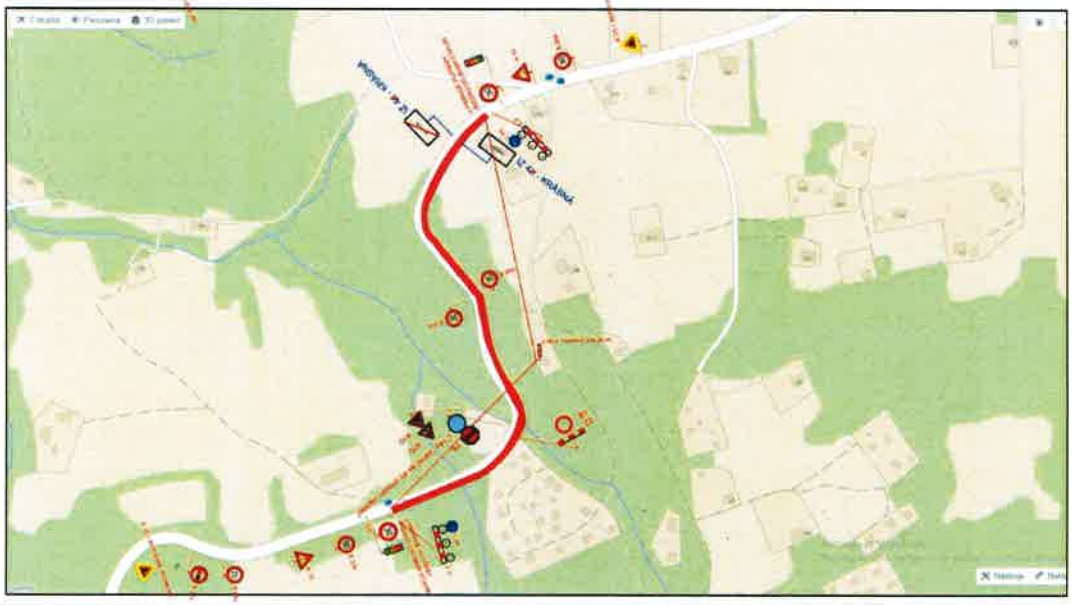
LEGENDA

- UZAVŘENÝ USEK
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROJEKTANT: | ING. MICHAL PAVELKA | | |
| NÁZEV AKCE: | OPRAVA SILNICE III/48414 BYSTRÉ (JANOVICE) – KRÁSNÁ KM 4,600 – 7,100 | STUPEŇ: | – |
| | | FORMÁT: | A4 |
| | | DATUM: | 7/2016 |
| | | Č. ZAK. | – |
| PŘÍLOHA: | ETAPA Č. 5- UZAVÍRKA 900 m | MĚŘÍTKO: – | ORIG. VYHL.: 5 |

**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích - stavba „Oprava povrchu silnice III/48414 Bystré – Krásná“**





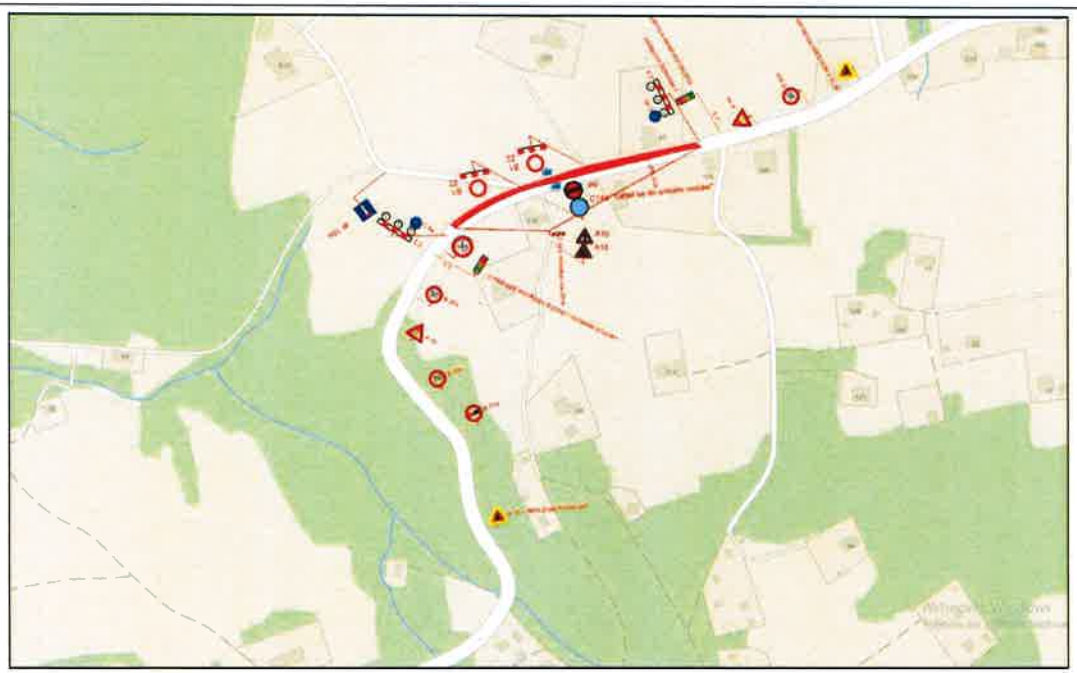
OVĚŘENÝ SITUAČNÍ VÝKRES
k čj. MUFO 26021/2016
ze dne: 15.8.2016
MĚSTSKÝ ÚŘAD
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
odbor regionálního rozvoje
a stavební úřad
- 7 -

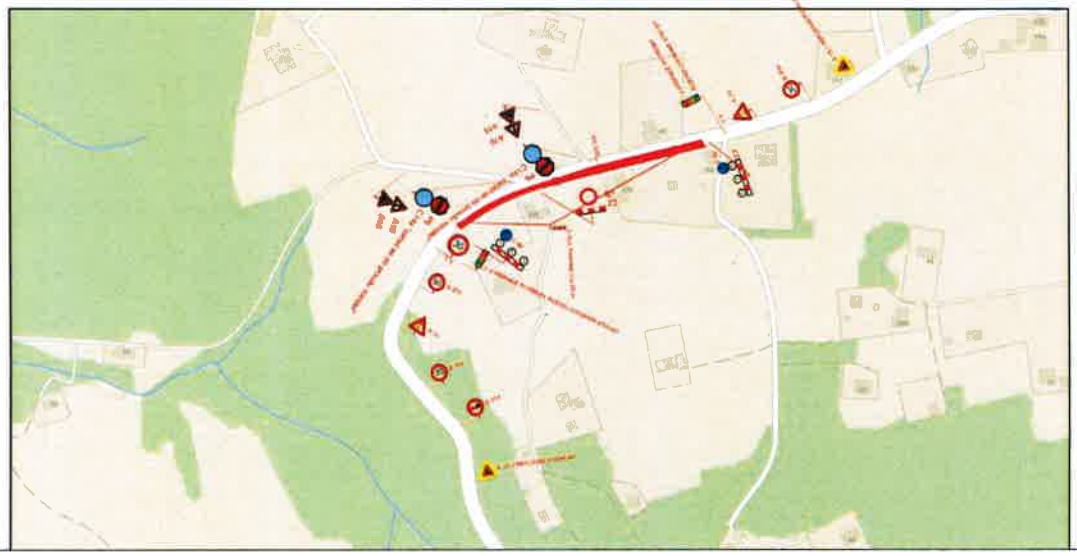
LEGENDA :

- UZAVŘENÝ USEK
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

| | | | |
|---|---|---|---|
| NÁZEV AKCE : OPRAVA SILNICE III/48414 BYSTRÉ (JANOVICE) – KRÁSNÁ KM 4,500 – 7,100 | | STUPEŇ : | - |
| | | FORMÁT : | ZAA |
| | | DATUM : | 7/2016 |
| | | Č.ZAK. : | - |
| PŘÍLOHA : ETAPA Č. 6 - UZAVÍRKA 600 m | | MĚŘÍTKO : - | ČÍSLO VÝKR.: 6 |

**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích - stavba „Oprava povrchu silnice III/48414 Bystré – Krásná“**





OVĚŘENÝ SITUAČNÍ VÝKRES
k čj. MUFO 26021/2016
ze dne: 15.8.2016

MĚSTSKÝ ÚŘAD
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
odbor regionálního rozvoje
a stavební úřad
- 7 -

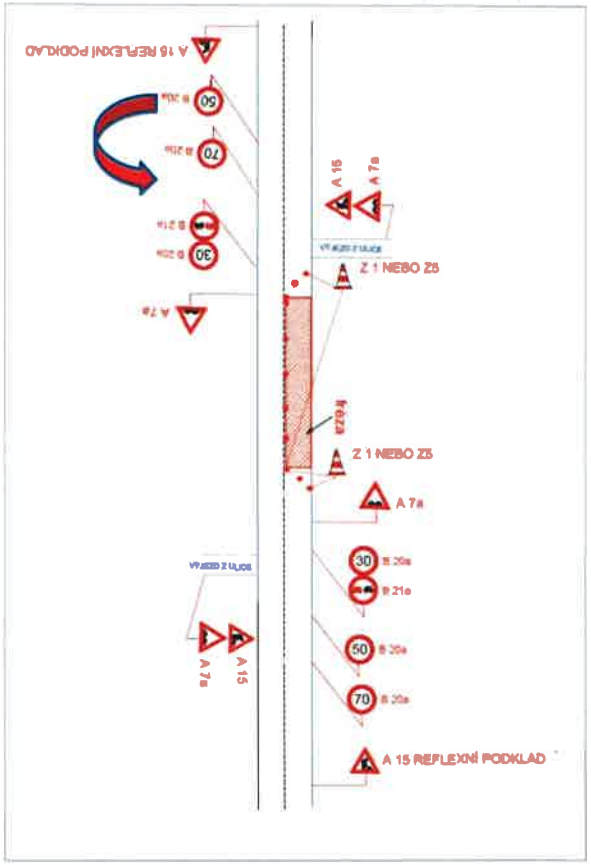
LEGENDA :

- UZAVŘENÝ ÚSEK
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

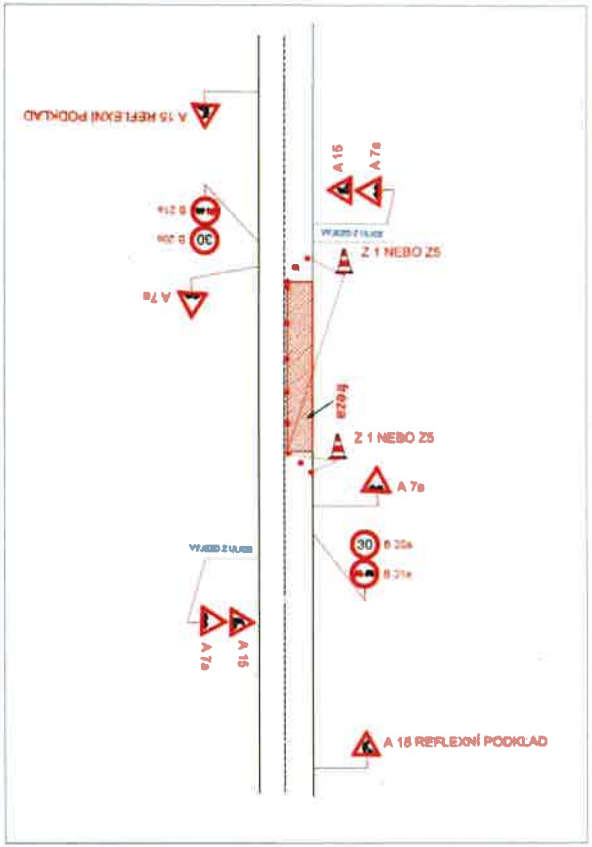
| | |
|---|---|
| AKCE : OPRAVA SILNICE III/48414 BYSTRÉ (JANOVICE) – KRÁSNÁ KM 4,500 – 7,100 | STUPEŇ : – |
| | FORMÁT : A4 |
| | DATUM : 7/2016 |
| | Č. ZAK. : – |
| PŘÍLOHA : ETAPA Č. 7 - UZAVÍRKA 200 m | MĚŘÍTKO : – |
| | ČÍSLO VÝKR.: 7 |

**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích - stavba „Oprava povrchu silnice III/48414 Bystré – Krásná“**

FRÉZOVÁNÍ - FRÉZA SE POSTUPNĚ POSUNUJE (MIMO OBEC)




FRÉZOVÁNÍ - FRÉZA SE POSTUPNĚ POSUNUJE (V OBCI)






OVĚŘENÝ SITUAČNÍ VÝKRES
k čj. MUFO 26021/2016
ze dne: 15.8.2016
MĚSTSKÝ ÚŘAD
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
odbor regionálního rozvoje
a stavební úřad
- 7 -

LEGENDA

- FRÉZA
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

| | | |
|---|---|---|
| OPRAVA SILNICE III/48414 BYSTRÉ (JANOVICE) – KRÁSNÁ KM 4,500 – 7,100 | | |
| PŘÍLOHA: FRÉZOVÁNÍ | | ČÍSLO VÝKR.: 2 |