Ministerstvo dopravy – Odbor infrastruktury a územního plánu

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

OBECNÍ ÚŘAD STARÉ MĚSTO
738 01 Frýdek-Místek
Došlo: 18 -08- 2014
Č.j. OM/6901/2014
Přílohy: 1
Č. dopor.
Zpracov.
Ukl. znak
330920

Č. j.: 68/2014-910-IPK/16

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČ: 47455292, podal dne 5. 2. 2014 dopisem ze dne 4. 2. 2014 žádost o stavební povolení pro stavbu **„Silnice R48 Frýdek-Místek, obchvat"**, v rozsahu níže uvedených stavebních objektů. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic a rychlostních silnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

stavba **„Silnice R48 Frýdek-Místek, obchvat"** v rozsahu stavebních objektů:

SO 101 Silnice I/48 (úsek km 4,4 – 6,7)
SO 213 Most přes trať ČD a silnici II/477 v km 4,450
SO 217 Most přes řeku Morávku v km 6,205
SO 218 Most přes MK v km 6,721
SO 220 Most přes trať ČD v km 7,422
SO 306 Odvodnění komunikace I/48 v km 4,476 – 5,045
SO 307 Odvodnění komunikace I/48 v km 5,057 – 5,840
SO 308 Odvodnění komunikace I/48 v km 5,840 – 6,717
SO 309 Odvodnění komunikace I/48 v km 6,726 – 7,270
SO 781 Zábrany proti vstupům zvěře – oplocení (část, ve vazbě na SO 101)
SO790 Protihlukové stěny (část, ve vazbě na SO 101)
SO 801 Vegetační úpravy (část, ve vazbě na SO 101)

se podle § 115 stavebního zákona **p o v o l u j e.**

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Předmětná stavba je umístěna v Moravskoslezském kraji v okresu Frýdek-Místek

- k.ú. Dobrá u Frýdku-Místku na pozemcích parc.č. 2386/1, 1488/1, 1484/3, 1484/2, 1484/1, 2386/2, 2386/3, 2386/4, 2321/1, 1485/1, 1485/2, 1489/6, 1489/7, 2386/5,

2386/6, 2386/7, 1489/8, 1489/2, 2386/8, 2386/9, 2318/1, 1495/13, 2386/10, 2386/11, 2386/12, 1495/15, 1495/14, 2386/13, 2386/14, 2386/24, 2386/16, 2386/18, 2386/19, 2386/20, 2386/21, 1495/19, 1522/4, 2311, 2391/1,

- k.ú. Frýdek na pozemcích parc.č. 7706/2, 7707/1, 7777/5, 7707/2, 7708/1, 7777/3, 7712/2, 7777/4, 7777/2, 7777/1, 7778/1, 7778/2, 7778/3, 7778/4, 7778/5,
- k.ú. Panské Nové Dvory na pozemcích parc.č. 8128/1, 8128/3, 8128/5, 8128/6, 8128/8, 8128/7, 7917, 7971, 8091/1, 8101/4, 8128/10, 8129/1, 8129/2, 8130, 8131, 8132/1, 8132/2,
- k.ú. Staré Město u Frýdku-Místku na pozemcích parc.č. 7696/11, 7696/12, 7652/2, 7697/1, 7697/2, 7598/1, 7698/9, 7698/8, 7353/1, 7353/4, 7353/3, 7345/1, 7698/7, 7345/2, 7352, 7349, 7350, 7351, 7345/4, 7345/5, 7698/5, 7345/6, 7698/6, 7698/10, 7698/4, 7345/9, 7698/3, 7344/4, 7344/3, 7344/2, 7344/1, 7698/2, 7331/30, 7698/1, 7617/1, 7135, 7163, 7699/5, , 7699/4, 7699/3, 7699/1, 7131, 2219/1, 7132, 7701/1, 7701/2, 7701/3, 7701/4, 7701/5, 7701/6, 7701/7, 7701/8, 7701/9, 7701/10, 7701/11, 7701/12, 7701/13, 7701/14, 7701/15, 7701/16, 7701/17, 7701/19, 7701/21, 7701/22, 7701/23, 7701/24, 7701/25, 6984/7, 7600/1, 7702/1, 6956/2, 6955/2, 6952/1, 6951, 6950/2, 6949/2, 7702/2, 7702/3, 7702/4, 7702/5, 7702/6, 7702/7, 7624/29, 7705, 7704, 7703/7, 7703/8, 7703/1, 7703/4, 7703/3, 7703/2, 7703/5, 6934, 6933, 6932/1, 7703/6, 6932/2, 7645/7, 7645/8, 7562, 7499/1, 7506, 7471/2, 7505, 7470/1, 7504, 7503/5, 7503/6.

Stavebník:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
Projektant:	TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, zodpovědný projektant Ing. Vladimír Pravda, ČKAIT 0600696
Zhotovitel:	dle výsledků výběrového řízení
Předpokládané zahájení stavby:	2014
Předpokládané dokončení stavby:	2017
Předpokládané náklady:	1 mld. Kč bez DPH

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o část novostavby rychlostní silnice navržené v kategorii R 25,5/120 (100), která naváže na předchozí úsek „R48 Rychaltice – Frýdek-Místek" a napojí se na provozovanou stavbu „Silnice I/48 Frýdek-Místek – Dobrá, obchvat".

Stručný popis stavby:

Předmětem stavby „R48 Frýdek-Místek, obchvat" jsou úseky jižního silničního obchvatu Frýdku-Místku, který je součástí souboru staveb rychlostní silnice R48. Tento soubor staveb řeší postupné vybudování kapacitní čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace od Bělotína přes Hranice, Frýdek-Místek do Českého Těšína.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1) Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.
2) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.

3) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

4) Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.

5) Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.

6) Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené relevantní požadavky jejich správců. Před započetím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

7) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

8) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro stavebníka, provádějících za provozu práce na dálnicích a silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).

9) Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy na pozemních komunikacích v blízkosti stavby.

10) Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby (§ 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona).

11) Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci investic souvisejících s povolovanými stavebními objekty.

12) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.

13) Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou Krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.

14) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.

15) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.

16) Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečistění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.

17) Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s případným přesunem sypkých materiálů.

18) Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:
   a) Po dokončení základních tvarů zemního tělesa, před zahájením pokládky konstrukce vozovky,
   b) Po pokládce konstrukcí vozovky, před zahájením dokončovacích prací.

19) Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

20) V průběhu realizace stavebních úprav zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.

21) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.

22) Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2020.

23) Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklady budou předloženy před podáním žádosti o kolaudační souhlas.

24) Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výrobny elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.

25) Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na rychlostní silnici R48 odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.

26) Stavebník zajistí splnění stanoviska Ministerstva životního prostředí, Stanovisko o hodnocení vlivů, č.j. 580/811/09/A-20/2001/2004/3000/OPVI/04, ze dne 7.6.2004 (citace kurzívou):

Pro fázi realizace stavby:

   a) *Zemní a ostatní práce provádět tak, aby obnažený půdní povrch v místě výstavby, těžby materiálu pro násypy a na plochách mezideponií výkopků a sypké suroviny nebyly dlouhodobě vystaveny větrné nebo vodní erozi a nedocházelo ke znečišťování okolních ploch. Provádět pravidelné čištění exponovaných ploch.*
   b) *Před započetím zemních prací projít ve spolupráci s Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem životního prostředí, nebo jím pověřenou organizací území stavby v místě křížení komunikace s přírodní památkou Profil Morávky a dotčených vodních toků. Aktuálně zjistit případný výskyt ohrožených druhů živočichů a zajistit jejich odborné přesídlení do bezpečných lokalit.*

c) *Vlastní zahájení prací v prostoru biokoridorů směřovat do období, které je nejvhodnější z hlediska hnízdění a rozmnožování živočichů, to znamená na podzimní nebo zimní měsíce.*

d) *Stavební činnost a dopravu neprovozovat v noční době, brzkých ranních a pozdních večerních hodinách. Stavební dopravu směrovat mimo obytné oblasti v souladu s plánem organizace výstavby.*

e) *Deponie zemin udržovat v bezplevelném stavu. Zamezit šíření nepůvodních invazivních druhů rostlin (zejména křídlatky) v důsledku přesunu zemních hmot.*

f) *Po dobu stavebních prací zajistit ochranu dřevin určených k zachování před poškozením kmene a kořenového systému.*

g) *Zamezit pojíždění přírodního prostředí, zejména vodotečí, stavebními a dopravními mechanismy.*

h) *V suchých dnech kropit povrch staveniště a skládky prašných materiálů - především v blízkosti obytných budov.*

i) *Zabezpečit očišťování kol nákladních aut při výjezdu ze staveniště, aby bylo zamezeno znečišťování vozovek.*

j) *Staveniště vybavit přípravky pro zachycení případného úniku závadných látek.*

Pro fázi vlastního provozu:

a) *Po uvedení obchvatu do provozu provést ověřovací měření hladin hluku u reprezentativních objektů přilehlé obytné zástavby, v případě překročení limitních hladin hluku navrhnout případná dodatečná opatření.*

b) *Při nákupu posypových materiálů pro zimní údržbu dodržovat dohodnuté standardy kvality. Při zimní údržbě používat kvalitní posypovou techniku s přesným dávkováním.*

c) *Zajistit pravidelné čištění komunikací, údržbu vodohospodářských objektů a údržbu zeleně včetně doplňování uhynulých kusů.*

27) Stavebník zajistí splnění podmínek Drážního úřadu, sekce stavební – oblast Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, č.j. MO-SOO0347/11-2/Je DUCR-17058/11/Je, ze dne 14.04.2011 (citace kurzívou):

a) *Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.*

b) *Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.*

c) *Začátek křižovatky u přejezdu v km 7,460 trati Český Těšín - Frýdek-Místek (obj. 126 - Přeložka lesní cesty) musí být umístěn min. 10 metrů od nebezpečného pásma přejezdu. Stavba a její případné příslušenství musí být situována tak, aby nezhoršovala rozhledové poměry na železničním přejezdu.*

d) *Stavebník stavby: R 48 Frýdek-Místek - obchvat zajistí, aby nejpozději ke dni uvedení komunikací navazujících na předmětný přejezd do provozu (i předčasného užívání) bylo vybudováno přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu v km 7,460 trati Český Těšín - Frýdek-Místek.*

e) *Doporučujeme upravit přednost na komunikacích u přejezdu tak, aby se vyloučil stav, kdy vozidlo odbočující z přejezdu vlevo musí dávat přednost vozidlům zprava.*

f) *Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.*

g) *Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.*

h) *Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.*

28) Stavebník zajistí splnění podmínek Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. MSK 163285/2012, ze dne 11.01.2013 (citace kurzívou):

a) *Kácení dřevin může být prováděno pouze mimo vegetační období, které je v měsících IV. - IX., stavební práce mohou být zahájeny pouze mimo období hnízdění a rozmnožování živočichů, které je v měsících III. - VII.*

b) *Na území přírodní památky Profil Morávky a jejího ochranného pásma musí být zajištěna ochrana dřevin a přírodních stanovišť vně vymezeného manipulačního pruhu širokého nejvýše 50 m.*

c) *Manipulační pruh v přírodní památce Profil Morávky a jejím ochranném pásmu musí být po dobu stavby zřetelně vymezen dočasným oplocením.*

d) *Dočasné oplocení musí být na obou březích v celém úseku přemostění dostatečně pevné, aby zamezilo vjezdu vozidel a poškozování přírodního prostředí při stavební činnosti. K zabezpečení migrační prostupnosti území musí být v oplocení na každém břehu ponechán volný úsek široký 10 m v místech, kde nedojde ke stavbě mostní podpěry.*

e) *Dočasné oplocení musí být před kolaudací stavby odstraněno z přírodní památky Profil Morávky a jejího ochranného pásma.*

f) *Plochy dočasného záboru pro zařízení staveniště nesmí být v přírodní památce Profil Morávky a jejím ochranném pásmu situovány.*

g) *Mezideponie stavebního materiálu a výkopové zeminy nesmí být umístěny mimo vymezený manipulační pruh.*

h) *Způsob dopravní obsluhy při výstavbě mostů musí být upraven tak, aby nebylo pojížděno koryto Morávky.*

i) *Stavební činnost nesmí být prováděna v nočním období od 22.00 do 06.00 hod.*

j) *V manipulačním pruhu zajistí žadatel v rámci stavby výsadbu geograficky původních dřevin (dub letní, javor klen, jilm vaz, lípa srdčitá, jasan ztepilý, topol bílý, olše šedá, olše lepkavá, střemcha obecná, vrba křehká, vrba bílá, vrba jíva) podle projektu, odsouhlaseného krajským úřadem, a zajistí pěstební péči o výsadby po dobu nejméně pěti let od kolaudace stavby. V případě, že dojde v průběhu pěstební péče k úhynu vysazených dřevin, je žadatel povinen zabezpečit jejich náhradu výpěstky stejného druhu.*

k) *Povrch území pod mostem bude před kolaudací stavby uveden do původního stavu a zaštěrkován přírodním kamenivem. Do stejného termínu budou pod mostem mimo koryto toku zřízeny náhradní úkryty pro migrující živočichy ve formě valů z pařezů.*

l) *Žadatel je povinen zamezit šíření nepůvodních invazních druhů, zejména křídlatky a netýkavky, selektivním chemickým postřikem ve výsadbě dřevin v manipulačním pruhu po dobu nejméně pěti let od kolaudace stavby. Postřik je třeba aplikovat selektivně na invazní rostliny, aby nedošlo k poškození ostatní přirozené vegetace. Provedení chemického postřiku je žadatel povinen nejméně sedm dnů předem projednat s krajským úřadem.*

m) *Žadatel je povinen k vyloučení rizik v záplavovém území Morávky vypracovat povodňový plán mostního objektu v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.*

n) *Most přes řeku Morávku a přes železniční trať v ochranném pásmu přírodní památky Kamenec musí být opatřen plným zábradlím, omezujícím šíření hluku a světla pod most. Průhledné součásti protihlukových clon musí být zhotoveny z materiálu barevně zřetelně rozlišitelného od volného prostoru tak, aby nedocházelo ke zraňování přelétajícího ptactva.*

o) *Ke kontrole dodržování těchto podmínek bude zajištěn odborný dohled osoby, která je držitelem zvláštní autorizace dle § 45i odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Tato osoba od zahájení stavby v přírodní památce*

Profil Morávky a jejím ochranném pásmu až do kolaudace stavby provede nejméně jednou týdně kontrolu, která bude zaznamenána do stavebního deníku.

29) Stavebník zajistí splnění podmínek Městského úřadu Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. ŽPaZ/1683/04/Kos/246/R, ze dne 16.07.2004 (citace kurzívou):

a) *Kácení dřevin rostoucích mimo les na dotčených pozemcích musí být předem projednáno ve smyslu ustanovení § 8 zákona č. 114/1992 b., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů s místně příslušným orgánem ochrany přírody, který může podle § 9 zákona o ochraně přírody a krajiny uložit povinnost provést přiměřenou náhradní výsadbu jako kompenzaci ekologické újmy vzniklé povoleným kácením, a to na pozemcích obce nebo na pozemcích jiných s předchozím souhlasem jejich vlastníka. Kácení dřevin rostoucích mimo les se provádí zpravidla v období vegetačního klidu, tj. od 1. října do 31. března. K tomu přihlíží orgán ochrany přírody při vydávání povolení ke kácení dřevin. Vzhledem k tomu, že nebyl vydán zvláštní zákon, nelze uplatnit ustanovení § 9 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny a uložit povinnost zaplatit odvod do rozpočtu obce k použití na zlepšení životního prostředí.*

b) *Pozemky dotčené stavbou a vyvolanými investicemi (např. přeložky vodních toků) a pozemky tělesa silnice nejméně do vzdálenosti 100 m na obě strany od všech mostních objektů po obou stranách tělesa dálnice budou ozeleněny podle návrhu, který bude součástí projektové dokumentace předkládané ke stavebnímu řízení. K výsadbám budou použity převážně původní druhy stromových a keřových dřevin. V místech střetu trasy silnice se segmenty územního systému ekologické stability (biocentry, biokoridory a interakčními prvky) a v údolních nivách vodních toků budou použity výhradně původní druhy. V maximální možné míře budou k ozelenění využity popínavé druhy rostlin (mj. v prostoru protihlukových stěn a při ozelenění mostních objektů).*

c) *K použití geograficky nepůvodních druhů rostlin (např. ve středním dělícím pásu) je nutné povolení podle § 5 odst. 4 zákona, které vydá příslušný orgán ochrany přírody na základě samostatné žádosti.*

d) *Veškeré doprovodné stavby ke stavbě silnice (např. čerpací stanice, objekty umísťované na odpočivných místech, reklamní zařízení aj.), jejichž charakter nelze v současném stupni projektové dokumentace konkretizovat, budou samostatně posouzeny z hlediska ochrany krajinného rázu na základě žádosti předložené příslušnému orgánu ochrany přírody.*

e) *Vodoteče budou překonávány mostními objekty s prostorovými a výškovými parametry dle předložené projektové dokumentace*

f) *Pozemky dotčené stavbou musí být účinným způsobem zajištěny do doby dokončení stavby, a dále než budou uvedeny do původního stavu, před nebezpečím šíření neofytů -nepůvodních a nežádoucích druhů rostlin (křídlatka, netýkavka, bolševník aj.). Proti jejich nadměrnému šíření do původních společenstev a nově realizovaných výsadeb je investor povinen po dobu do 3 let od dokončení stavby monitorovat stav pozemků a zajistit odstraňování invazních druhů.*

30) Stavebník zajistí splnění podmínek Magistrátu města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, vodní tok Morávka, č.j. MMFM 3199/2011, ze dne 11.01.2011 (citace kurzívou):

a) *Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace, pro křížení vodního toku bude dodržena ČSN 75 2130 - Křížení a souběhy vodních toků s komunikacemi a vedeními. Kapacita navrhovaných mostů a propustků bude doložena hydrotechnickými výpočty.*

b) *Na větvích dešťové kanalizace, které slouží k odvodnění vozovky R 48 a jsou zaústěné do vodních toků, musí být osazeny odlučovače ropných látek. Zbytková hodnota znečištění na odtoku z odlučovačů, vyjádřená ukazatelem C10 - C40 (dříve NEL) musí být do 2 mg/l.*

c) *Výstavbou stavebních objektů nesmí být změněny nivelety dna vodních toků ani omezen jejich průtočný profil. Do koryt nesmí být ukládán stavební materiál a stavební stroje musí být po ukončení směny vždy odstaveny mimo koryta toků. Investor rovněž bude dbát, aby*

nedocházelo k znečišťování vodních toků. Zahájení stavby jednotlivých objektů musí být v dostatečném předstihu (min. 7 dnů) oznámeno správci vodních toků.

d) Pro stavbu budou zpracovány havarijní a povodňový plán, které po projednání se správcem toku budou předloženy zdejšímu vodoprávnímu úřadu ke schválení.

31) Stavebník zajistí splnění podmínek Magistrátu města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. MMFM 19326/2009 a č.j. MMFM 19345/2009 ze dne 22.07.2009 (citace kurzívou):

a) Stavba bude zabezpečena proti úniku ropných látek do vodního toku, v průběhu stavby budou činěna taková opatření, která zamezí znečištění koryta vodního toku.

b) V průběhu stavby nebude v korytě skladován žádný stavební ani jiný materiál.

c) Investor je povinen min. 30 dní před zahájením stavby v průtočném profilu vodních toků Ostravice a Baštice dohodnout s místní organizací ČRS způsob ochrany rybí obsádky v dané lokalitě.

d) Písemné vyjádření správce toku k dokončené stavbě, zasahující do koryta vodního toku a přilehlých pozemků, bude podkladem pro vydání povolení k užívání stavby.

32) Stavebník zajistí splnění podmínek Povodí Odry, s.p., Varenská 49, 701 26 Ostrava, č.j. 3473/923/2/821.07./2014, ze dne 03.08.2008 (citace kurzívou):

a) V případě kácení dřevin na pozemcích Povodí Odry, s.p. je nutno projednat s naším VHP VD Frýdek-Místek a VHP Frýdek-Místek.

b) V průběhu výstavby nesmí být v průtočném profilu ukládán stavební materiál. Po ukončení pracovní směny musí stavební stroje opustit koryto vodního toku.

c) Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku.

d) Stavbou dotčené pozemky ve správě Povodí Odry, s.p. (mimo nově provedená břehová opevnění) musí být uvedeny do původního stavu.

e) Po dokončení stavebních prací bude provedeno geodetické zaměření stavebních objektů dotýkajících se našich zájmů, které bude protokolárně předáno zástupci VHP VD Frýdek-Místek a VHP Frýdek-Místek. Rovněž budou předány stavbou dotčené pozemky Povodí Odry, s.p.

33) Stavebník zajistí splnění podmínek Ministerstva životního prostředí, odbor ekologie krajiny a lesa, č.j. OEKL/1037/04, ze dne 19.04.2004 (citace kurzívou):

a) Před započetím prací budou v terénu vytyčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.

b) Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad odděleně skrývka ornice, případně dalších hlouběji uložených, zúrodnění schopných vrstev půdy. K tomuto účelu bude k dokumentaci pro stavební povolení zpracován jako součást podrobného inženýrsko geologického průzkumu nový pedologický průzkum. Na základě tohoto průzkumu bude zpracována upřesněná bilance skrývky kulturních vrstev půdy v souladu s přílohou č. 5 Vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF (dále jen vyhláška) a tato zapracována do dokumentace pro stavební povolení. O provedení skrývky a způsobu využití sejmuté ornice, případně dalších kulturních vrstev půdy bude vedena evidence. Sejmutá ornice, případně další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení a zcizení. Nejpozději v době podání žádosti o stavební povolení bude orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Frýdek-Místek předložen návrh na využití sejmuté ornice projednaný se subjekty, na jejichž pozemky bude ornice rozvezena a rozprostřena na náklady žadatele. Plán rekultivace bude rovněž předložen k dokumentaci pro stavební povolení. Pro ohumusování bude použita vrstva podorničí (výjimečně ornice) o mocnosti max. 15 cm. Doplnění dokumentace ve smyslu tohoto bodu bude podléhat kontrole orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Frýdek-Místek.

c) *O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posuzování správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu.*

d) *Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům, bude zřízena na náklad žadatele jejich náhrada.*

e) *V případě potřeby zajistí žadatel na svůj náklad zpracování projektu jednoduchých pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky.*

f) *Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření, včetně obnovení funkčnosti případně vybudovaného melioračního zařízení.*

g) *Termín zahájení prací bude stanoven po dohodě s vlastníky a uživateli dotčených pozemků tak, aby nedošlo ke vzniku škod na porostech.*

h) *Na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu. Na dočasně odejmutých pozemcích zajistí žadatel na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky. Plán rekultivace bude předložen ke schválení orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Frýdek-Místek a bude nedílnou součástí dokumentace pro stavební povolení. Bude veden stavební deník o provádění rekultivace a vyhotoven protokol o jejím ukončení. Protokol bude předložen ke schválení orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Frýdek-Místek. Na základě schváleného protokolu bude předložena orgánu ochrany ZPF MěÚ Frýdek-Místek žádost o ukončení dočasného odnětí zemědělské půdy ze ZPF a současně o ukončení platby odvodů za uvedené odnětí.*

i) *Žadatel učiní opatření, aby během stavby i při provádění rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.*

j) *V souladu s ustanovením § 9 odst. 6 písm. d) zákona č. 344/1992 Sb. o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů bude za odnímanou půdu zaplacen odvod za odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Výše odvodu bude stanovena na základě předloženého výpočtu odvodů, který zpracovala Ing. Jarmila Paciorková - EPRO, Selská 43, Havířov. V případě změny bude přesná výměra stanovena na základě skutečného rozsahu odnímané zemědělské půdy. V tomto smyslu musí být rovněž upraven výpočet odvodů. Na základě výpočtu odvodů, který bude předložen orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Frýdek-Místek po nabytí právní moci rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů, vydá tento orgán rozhodnutí o platbě odvodů. Odvod za trvalé odnětí bude podle § 11 odst. 10 zákona o ochraně ZPF placen jednorázově a odvod za dočasné odnětí bude podle § 11 odst. 11 zákona o ochraně ZPF placen každoročně až do doby ukončení rekultivace podle schváleného plánu.*

34) Stavebník zajistí splnění podmínek Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava, č.j. HOK/OV-8724/215.5.1/06, ze dne 13.11.2006 (citace kurzívou):

a) *Ke kolaudaci stavby budou KHS MSK předloženy vyhovující výsledky měření hluku (v denní a noční době) z provozu silnice přenášeného do chráněných prostorů. Měřící místa chráněných prostorů budou stanovena KHS po šetření na místě samém se zástupcem stavebníka.*

b) *Z hlediska relevantnosti hlukových údajů je měření nutno provést po stabilizaci intenzity průjezdnosti a tzv. usazení provozu – ve zkušebním provozu.*

c) *Měření musí být provedeno v souladu s ustanovením § 32a zákona č. 258/2000 Sb. pouze držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace podle § 83c téhož zákona.*

d) KHS si vyhrazuje právo na základě výsledků měření hluku požadovat případná dodatečná protihluková opatření.

35) Stavebník zajistí splnění podmínek Magistrátu města Frýdek-Místek, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek, č.j. OÚR/1294/2009/Ax-PMP, ze dne 29.04.2009 a podmínek Národního památkového ústavu, územní odborné pracoviště v Ostravě, Korejská 12, 702 00 Ostrava, č.j. NPÚ-381/5947/2008, ze dne 15.01.2009 (citace kurzívou):

a) Realizací stavby nesmí dojít k poškození nebo narušení sochy Krista trpícího u kůlu, ani k narušení jejího prostředí. V Případě kolize stavby s kulturní památkou, byť jen terénními úpravami, bude rozsah opatření projednán se zástupci státní památkové péče.

36) Stavebník zajistí splnění podmínek Ministerstva obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa, Svatoplukova 2687/84, 615 00 Brno - Židenice, č.j. 611-1335/20115/2011-1383-ÚP-OL, ze dne 10.03.2011 (citace kurzívou):

a) Nejvyšší vodič vedení a stožáry po obou stranách SO 401 (přeložky vedení 110 kV) budou opatřeny denním výstražným překážkovým značením (tj. vedení červenými kulovými značkami a stožáry červenobílým nátěrem – červená RAL 3020, bílá RAL 9016) v místě křížení komunikace R48.

b) Před vydáním kolaudačního souhlasu zašlete VUSS Brno geodetické zaměření z důvodu zanesení objektu (nové letecké překážky) do databáze překážek leteckých map a potvrzení investora, že stavba je opatřena denním výstražným překážkovým značením.

37) Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků účastníka řízení Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 48/50, 602 00 Brno, ze dne 01.07.2014 (citace kurzívou):

a) během výstavby bude plněn projekt monitoringu stavu ŽP a přírody, včetně míst pro měření hluku a emisí pevných látek,

b) během výstavby bude plněn projekt použití strojů a zařízení se zaměřením na jejich hlučnost,

c) během výstavby bude plněn havarijní plán v případě úniku závadných látek do prostředí (půdy a vody),

d) během výstavby bude plněn harmonogram pravidelného měření prachu (PM10 a PM2,5) cca 2x ročně v denní a v noční době, a to u blízké obytné zástavby; v případě překročení norem budou ihned provedena protiprašná opatření,

e) během výstavby bude plněn harmonogram pravidelného měření intenzit hluku cca 2x ročně v denní a v noční době, a to v blízkosti obytné zástavby; v případě překročení hlukových norem budou v nejkratším čase provedena protihluková opatření,

f) před zahájením výstavby provést ve smyslu § 67 zákona č. 114/1992 Sb. v jarním období (březen až červen) nebo v podzimním (srpen až září) osobou s tímto osvědčením přírodovědný průzkum s biologickým hodnocením z důvodu zjištění výskytu zvláště chráněných druhů živočichů, včetně jejich migračních tras, a v případě nově zjištěných požádat o povolení výjimky podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. - současně v biologickém hodnocení navrhnout účinná eliminační a kompenzační opatření,

g) podél PHS bude na severní straně do zprovoznění stavby zajištěna výsadba popínavých rostlin (např. břečťan popínavý) s následnou péčí,

h) skrývkové práce budou prováděny jen od 1. září do 31. března běžného roku.

Současně toto rozhodnutí navazuje zejména na:

- Územní rozhodnutí o umístění stavby, vydané MM Frýdku-Místku dne 14.8.2007 pod č.j.: SÚ/5137/05/Ra,
- Změna výše uvedeného územního rozhodnutí o umístění stavby, vydané KÚ Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování, stavebního řádu a kultury dne 11.5.2010 pod č.j.: MSK 109480/2010,
- Vyjádření ke stavbě R48 Frýdek-Místek, obchvat MM Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 7.2.2009 pod č.j.: OŽPaZ/00865/2009/Har/246,

- Rozhodnutí magistrátu města Frýdek-Místek, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 06.05.2010 pod č.j. MMFM 59911/2010,
- Rozhodnutí magistrátu města Frýdek-Místek, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 29.6.2004 pod č.j. ŽPaZ/3206/04/Kos/246/R,
- Rozhodnutí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 16.8.2004 pod č.j. ŽPZ/4077/04/PA,
- Rozhodnutí magistrátu města Frýdek-Místek, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 29.1.2004 pod č.j. ŽPaZ/5586/03/04/Kob/221.2,
- Rozhodnutí Vojenského lesního úřadu ze dne 6.8.2009 pod č.j. 28-15/2009/DP-4707,
- Rozhodnutí magistrátu města Frýdek-Místek, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 2.9.2011 pod č.j. MMFM 97016/2011,
- Rozhodnutí magistrátu města Frýdek-Místek, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 8.1.2013 pod č.j. MMFM 124218/2012,
- Rozhodnutí magistrátu města Frýdek-Místek, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 30.10.2009 pod č.j. MMFM 55244/2009,
- Rozhodnutí magistrátu města Frýdek-Místek, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 11.8.2009 pod č.j. MMFM 22679/2009,
- Rozhodnutí magistrátu města Frýdek-Místek, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 11.11.2009 pod č.j. MMFM 59692/2009,
- Rozhodnutí magistrátu města Frýdek-Místek, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 29.7.2014 pod č.j. MMFM 69503/2014.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů je:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci spol. TRANSCONSULT , s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové.

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČ: 47455292, podal dne 5. 2. 2014 dopisem ze dne 4. 2. 2014 žádost o stavební povolení pro stavbu „**Silnice R48 Frýdek-Místek, obchvat**", v rozsahu stavebních objektů uvedených ve výrokové části. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy svým opatřením č.j. 68/2014-910-IPK/2 ze dne 6.6.2014 oznámilo zahájení stavebního řízení. Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni dále uvedenými pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí: v k.ú. Dobrá u Frýdku-Místku parc.č. 1488/2, 1489/1, 1489/3, 1489/4, 1489/5, 2318/2, 2386/15, 1495/16, 1495/23, 1495/24, 1506/2, 1506/1, 1827/1, k.ú. Frýdek parc.č. 6927, 6924, 6909, 6919, 6920, 6923, 7712/1, k.ú. Staré Město u Frýdku-Místku parc.č. 7502, 7383/8, 7314/10, 7314/15, 7314/8, 7314/16, 7314/5, 7314/17, 7314/7, 7331/21, 7331/28, 7345/11, 7345/7, 7345/8, 7343/1, 7343/2, 7343/3, 7362/10, 7331/34, 7342, 7136/2, 7136/1, 7707, 7708, 7709, 7092/24, 7092/9, 7123, 7092/11, 7092/31, 7125, 7092/34, 7092/30, 7092/43, 7092/21, 7092/26, 7092/32, 7092/36, 7092/2, 7092/37, 7092/41, 7092/3, 7092/42, 7092/33, 7083/5, 7084, 7083/2, 7083/4, 7078, 7077, 7701/18, 7130/1, 7130/2, 7000/2, 7001/2, 7701/20, 6997, 6998, 6999, 7000/1, 7001/1, 6984/6, 6956/1, 6955/1, 6952/2, 6953, 6950/1, 6949/1, 6945/2, 6945/1, 6930/2, 6937, 6936, 6930/1, 6931, 6932/3 a v k.ú. Panské Nové Dvory na pozemcích parc.č. 314/1, 7907/4, 305/7, 7910/1, 7910/2, 7910/1, 7917, 8094, 7907/8, 7909, 7908, 7907/9, 7913, 7912, 7907/10, 7914, 7911/1, 7911/2, 79/7, 7971, 2243/5, 8102.

Ministerstvo dopravy svým opatřením č.j. 68/2014-910-IPK/2 ze dne 06.06.2014 oznámilo zahájení stavebního řízení. Účastníkům řízení, dotčeným orgánům a dotčeným obcím bylo toto oznámení doručeno formou veřejné vyhlášky.

Současně upozornilo účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději během ústního projednání dne 03.07.2014, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Ústní jednání se konalo dne 3.7.2014 v jednací místnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, správy Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava. Během ústního jednání nebyly proti stavbě v uvedeném rozsahu uplatněny žádné námitky.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací. Stavebník doložil doklady o majetkoprávním vypořádání pozemků pro stavbu v potřebném rozsahu.

Stavebník doložil doklady o majetkoprávním vypořádání pozemků pro stavbu v potřebném rozsahu.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů doložená ke stavebnímu řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí.

Bylo doloženo souhlasné stanovisko obecného stavebního úřadu podle § 15 stavebního zákona, vydané Magistrátem města Frýdku-Místku, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek, č.j. SÚ/2752/2008/Jo, ze dne 20.10.2008.

Účastník řízení Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 48/50, 602 00 Brno, uplatnil v průběhu řízení následující námitky:

A. MD by mělo mít před vydáním stavebního povolení ve spise stanovisko EIA, které je dle § 10 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. povinným podkladem pro všechna navazující správní rozhodnutí, jak ostatně dokládá i judikatura NSS a právní výklad MŽP. A pokud toto stanovisko EIA obsahuje podmínky, které se týkají předmětu řízení, je nutné, aby správní orgán posoudil jejich obsah a v odůvodnění rozhodnutí uvedl, které jsou splněny a které ne, přičemž relevantní z nich zahrnuje do svého rozhodnutí. Současně přezkoumatelně a přesvědčivě odůvodní, proč ostatní podmínky stanoviska EIA nezahrnul. V § 10 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. se uvádí: *„Při svém rozhodování bere správní úřad vždy v úvahu obsah stanoviska. Jsou-li ve stanovisku uvedeny konkrétní požadavky týkající se ochrany životního prostředí, zahrne je do svého rozhodnutí; v opačném případě uvede důvody, pro které tak neučinil nebo učinil jen částečně. Rozhodnutí musí vždy obsahovat odůvodnění."*
B. MD by mělo mít před vydáním stavebního povolení ve spise pravomocné územní rozhodnutí o umístění předmětných stavebních objektů.
C. MD by mělo mít před vydáním stavebního povolení ve spise závazné stanovisko dle § 15 odst. 2 stavebního zákona o splnění podmínek pravomocného územní rozhodnutí o umístění předmětných stavebních objektů.
D. MD by mělo mít před vydáním stavebního povolení ve spise závazné stanovisko dle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. k zásahu povolované stavby (nikoliv umisťované) do krajinného rázu.

E. MD by mělo mít před vydáním stavebního povolení ve spise závazné stanovisko dle § 14 odst. 2 lesního zákona č. 114/1992 Sb. k zásahu povolované stavby (nikoliv umisťované) v pásmu do 50 metrů od okraje lesa.

F. MD by mělo mít před vydáním stavebního povolení ve spise VŠECHNA správní rozhodnutí k odnětí pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

G. Správní orgán by měl mít před vydáním stavebního povolení ve spise souhlasné závazné stanovisko krajského úřadu dle § 37 odst. 2 a § 44 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. se zásahem do ZCHÚ „Profil Morávka" a „Kamenec" k umístění stavby „Silnice I/48 Frýdek-Místek, obchvat", aby bylo zřejmé, zda uložené podmínky v tomto závazném stanovisku, pokud se týkají i předmětu stavebního řízení, nebyly v rozporu s příp. se stavebním povolením. Toto souhlasné stanovisko vydal krajský úřad v Ostravě dne 11. 1. 2013 pod č.j.: MSK 163285/2012, takže by mělo být součástí spisu k povolení předmětné stavby.

H. Správní orgán by měl mít před vydáním stavebního povolení ve spise všechna pravomocná rozhodnutí o výjimce dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. k zásahu do biotopů zvláště chráněných druhů živočichů, aby bylo zřejmé, zda uložené podmínky v tomto rozhodnutí se týkají i předmětu stavebního řízení a příp. aby uložené podmínky ve stavebním povolení nebyly s nimi v rozporu.

I. Správní orgán by měl mít před vydáním stavebního povolení ve spise souhlasné závazné stanovisko k zásahu do VKP dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., aby bylo zřejmé, zda uložené podmínky v tomto závazném stanovisku se týkají i předmětu stavebního řízení a příp. aby uložené podmínky ve stavebním povolení nebyly s nimi v rozporu.

J. MD by mělo mít před vydáním stavebního povolení ve spise závazné stanovisko KHS a hlukovou studii.

K. Správní orgán by měl dle § 17 odst. 1 správního řádu mít řádně vedený spis, aby bylo zřejmé, kdy a jaké podklady byly do spisu vkládány a tedy na základě jakých podkladů správní orgán rozhodoval.

K jednotlivým námitkám Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu uvádíme následující:

- k bodu A. Stanovisko o hodnocení vlivů podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb., pod č.j. 580/811/09/A-20/2001/2004/3000/OPI/04, ze dne 7.6.2004 je součástí spisu a do stavebního povolení byly zahrnuty všechny podmínky, které se vztahují k realizaci stavby v povolovaném rozsahu a jejímu následnému užívání.
- k bodu B. Územní rozhodnutí o umístění stavby vydané Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování , stavebního řádu a kultury, pod č.j. MSK 109480/2014, ze dne 11.05.2010 je součástí spisu.
- k bodu C. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řásu, oddělení stavebního řádu, vydal souhlas s vydáním stavebního povolení ve vazbě na § 15 zákona č. 183/2006 Sb., pod čj.j.SÚ/2752/2008/Jo, ze dne 20.10.2008. Předmětný souhlas je součástí spisu.
- k bodu D. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství vydal souhlas dle ust. § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, rozhodnutím č.j. ŽpaZ/1683/04/Kos/246-R ze dne 19.4.2004. Z výroku tohoto rozhodnutí jednoznačně vyplývá, že se uděluje souhlas s provedením zásahu do krajinného rázu v dané lokalitě. Tím je splněn požadavek Dětí Země. Předmětné rozhodnutí je součástí spisu.
- k bodu E. Magistrát města Frýdek-Místek, odbor životního prostředí a zemědělství vydal souhlas podle §14 odst. 2 lesního zákona rozhodnutím č.j. ŽPaZ/5586/03/04/Kob/221.2 ze dne 29.1.2004. Ve výroku tohoto rozhodnutí MM Frýdek-Místek uložil podmínku pro samotnou realizaci záměru. Z tohoto důvodu je zřejmé, že rozhodnutí pokrývá i povolení

stavby. V průběhu stavebního řízení MM Frýdek-Místek jako oslovený orgán tuto skutečnost nijak nerozporoval. Předmětné rozhodnutí je součástí spisu.

- k bodu F. Rozhodnutí o trvalém, dočasném odnětí a trvalém omezení pozemku plnění funkcí lesa vydal Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství pod č.j. MMFM 97016/2011 ze dne 02.09.2011, MMFM 124218/2012 ze dne 08.01.2013, MMFM 55244/2006 ze dne30.10.2009, MMFM 22679/2009 ze dne 11.08.2009, MMFM 59692/2009 ze dne 11.11.2009 a MMFM 69503/2014 ze dne 29.07.2014. Vojenský lesní úřad vydal dne 6.8.2009 pod č.j. 28-15/2009/DP-4707 rozhodnutí podle §13 odst. 1 lesního zákona o trvalém odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa. Výše zmíněná rozhodnutí jsou součástí spisu a jsou uvedena ve výrokové části tohoto stavebního povolení.
- k bodu G. Závazné stanovisko podle § 37 odst. 2 a § 44 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydané Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, pod č.j. MSK 163285/2014, ze dne 11.01.2013 je součástí spisu.
- k bodu H. Rozhodnutí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, o udělení výjimky podle ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, pod č.j. ŽPZ/4077/01/Pa ze dne 16.08.2004 je součástí spisu a je uvedeno ve výrokové části tohoto stavebního povolení.
- k bodu I. Magistrát města Frýdek-Místek, odbor životního prostředí, vydal ve smyslu ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů souhlasné závazné stanovisko pod č.j. ŽPaZ/3206/04/Kos/246/R, ze dne 21.09.2004, ve kterém uvedl podmínky souhlasu. Předmětné podmínky jsou zahrnuty do podmínek stavebního povolení v bodě 28. Výše zmíněné rozhodnutí je součástí spisu.
- k bodu J. Stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje, pod č.j. HOK/OV-5326/215.5.1/07, ze dne 07.06.2007 je součástí spisu.
- k bodu K. Spis 68/2014-910-IPK, který zahrnuje veškeré písemnosti ke stavbě „Silnice R48 Frýdek-Místek, obchvat" je veden dle § 17 odst. 1 správního řádu.

Účastník řízení Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 48/50, 602 00 Brno, vznesl v průběhu stavebního řízení požadavek, aby do stavebního povolení byla zahrnuta i podmínka: SO Vegetační úpravy bude obsahovat jen geograficky místní druhy dřevin a travin.

- k předmětné podmínce uvádíme následující: Magistrát města Frýdku-Místku vydal rozhodnutí č.j. MMFM 59911/2010 ze dne 06.05.2010, ve kterém uvádí (citace kurzívou): *Magistrát města Frýdku - Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, vydává ve smyslu ust. § 5 odst. 4 a 5 zákona č. 114/1992 Sb. povolení k záměrnému rozšíření geograficky nepůvodního druhu rostliny do krajiny a k záměrnému rozšiřování kříženec rostlin do krajiny (Parthenocissus tricuspidata, Parthenocissus quinquefolia, Cornus alba, Cotoneaster adpressus, Cotoneaster dammeri „Coral Beauty", Forsythia x intermedia „Spring Glory", Forsythia x ovata „Tetragold", Spiraea x vanhouttei, Symphoricarpos chenaultii, Symphoricarpos chenaultii „Hancock", Spiraea japonika „Little Princess") pro lokální vegetační úpravy v rámci stavby „Silnice R 48 Frýdek-Místek, obchvat".*
- **Proto nebyl předmětný požadavek Dětí Země zahrnut do podmínek tohoto rozhodnutí.**

Speciální stavební úřad konstatoval, že Stanovisko o hodnocení vlivů podle § 11 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí dne 7.6.2004 pod č.j. 580/811/09/A-20/2001/2004/3000/OPVI/04 (dále „Stanovisko"), bylo vydáno pro stavbu Silnice R48 Frýdek-Místek, obchvat. Speciální stavební úřad posoudil požadavky Stanoviska pro fázi přípravy, fázi realizace a fázi provozu z hlediska jejich věcného obsahu, a ty,

které lze označit za relevantní pro předmětné řízení, v podmínkách rozhodnutí zohlednil. Jedná se o požadavky uvedené ve Stanovisku v kategorii pro fázi realizace a pro fázi provozu, které jsou součástí podmínky č. 26 výrokové části tohoto rozhodnutí.

Do podmínek tohoto rozhodnutí nebyl zařazen požadavek uvedený v citovaném stanovisku Ministerstva životního prostředí pro fázi realizace stavby pod písmenem a) (citace kurzívou):. *Stavební práce v prostoru skládky Skatulův hliník nezahajovat před ukončením sanace staré ekologické zátěže v tomto prostoru.* Důvodem je skutečnost, že stavba „Silnice R48 Frýdek-Místek, obchvat" v rozsahu povolovaných objektů neprochází tímto územím.

Speciální stavební úřad stanovil podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že stavbou **„ Silnice R48 Frýdek-Místek, obchvat"** nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

V Praze 15. srpna 2014

MINISTERSTVO DOPRAVY -09-

Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

Správní poplatek za vydání stavebního povolení ve výši 10 000,- Kč byl vyměřen podle položky 18 bod 1 písm. f) Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

1) Ministerstvo dopravy, nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 (na úřední desce a elektronicky s možností dálkového přístupu)
2) Magistrát města Frýdek-Místek, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
3) Obecní úřad Dobrá, Dobrá 230, 739 51 Dobrá
4) Obecní úřad Staré Město, Jamnická 46, 738 01 Frýdek-Místek

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno dne: 18.08.2024 **Sejmuto dne:** .....

OBECNÍ ÚŘAD
Jamnická 46 2
738 01 STARÉ MĚSTO

Rozdělovník:

účastníci řízení

ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se následujícím účastníkům řízení v návaznosti na ustanovení § 27 odst. 1 posledně jmenovaného zákona doručuje toto oznámení jednotlivě:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 posledně jmenovaného zákona se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou následujícím úřadem po dobu 15 dnů:

2. Ministerstvo dopravy, **zde**

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům *(Následující obecní úřady žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky po dobu 15 dnů způsobem v místě obvyklým)*:

3. Magistrát města Frýdek-Místek, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
4. Obecní úřad Dobrá, Dobrá 230, 739 51 Dobrá
5. Obecní úřad Staré Město, Jamnická 46, 738 01 Frýdek-Místek

dotčené orgány

6. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
7. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, PS 21/OBP, 170 34 Praha 7
8. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, **z d e**
9. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na ŽP, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
10. Ministerstvo životního prostředí, odbor ekologie krajiny a lesa, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
11. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
12. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava

13. Magistrát města Frýdek-Místek, odbor dopravy a silničního hospodářství, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
14. Magistrát města Frýdek-Místek, odbor životního prostředí a zemědělství, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
15. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 44 Ostrava
16. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava
17. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
18. Obvodní báňský úřad, Veleslavínova 18, 728 03 Ostrava
19. Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, Svatoplukova 84, 615 00 Brno
20. Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj se sídlem v Ostravě, Živičná 2, 702 69 Ostrava
21. Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha
22. Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha
23. Vojenský lesní úřad, Pod Juliskou 3, 161 00 Praha

dotčené obce

24. Statutární město Frýdek-Místek, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
25. Obec Dobrá, Dobrá 230, 739 51 Dobrá
26. Obec Staré Město, Jamnická 46, 738 01 Frýdek-Místek

na vědomí:

27. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava