KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117, 702 18 Ostrava

OBECNÍ ÚŘAD STARÉ MĚSTO
738 01 Frýdek-Místek
Došlo: -7 -03- 2012
Č.j. Oú/103/2012
Č. dopor.
Zpracov.
Ukl. znak

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Čj: MSK 30384/2012
Sp. zn.: ŽPZ/3691/2012/Šub
208.3 V10
Vyřizuje: Ing. Bohumila Šubrtová
Telefon: 595 622 533
Fax: 595 622 396
E-mail: bohumila.subrtova@kr-moravskoslezsky.cz
Datum: 2012-03-05

Závěr zjišťovacího řízení záměru „Areál společnosti LEKOS spol. s r. o. – Staré Město, ul. Jamnická"

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Identifikační údaje

Název: Areál společnosti LEKOS spol. s r. o. – Staré Město, ul. Jamnická

Kapacita (rozsah) záměru:

Zastavěná plocha záměru (objekt)	7 010 m^2
Zpevněná plocha záměru	6 213 m^2
Demolice objektů	9 500 m^2
Plocha zeleně	3 078 m^2
Počet parkovacích stání	41 míst

Charakter záměru: Jedná se o vybudování areálu, který bude sloužit jako skladový a prodejní s možností drobné řemeslné výroby (zámečnictví, výroba oken apod.). Součástí záměru je napojení na silnici II/477 ul. Jamnická pomocí nového vjezdu, dále vybudování vnitroareálové komunikace, napojení na inženýrské sítě.

Umístění:

Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Staré Město
Kat. území:	Staré Město u Frýdku-Místku

Oznamovatel: LEKOS, spol. s r. o.
sídlo: Betonářská 788/1, 712 00 Ostrava
IČ: 439 65 458

Zástupce oznamovatele: Technoprojekt, a.s.
sídlo: Havlíčkovo nábřeží 38, 730 16 Ostrava
IČ: 476 77 597

Souhrnné vypořádání připomínek

1. **Obec Staré Město** ve svém vyjádření konstatuje, že s předloženým záměrem, jehož součástí je i nové dopravní napojení pomocí nového sjezdu na silnici II/477, zásadně nesouhlasí.

Připomínka	Vypořádání
Rozsah činnosti není přesně určen. V oznámení není uvedeno, jaká technologická zařízení, postupy a vlastní výroba bude v navržených objektech provozována.	Příslušný úřad konstatuje, že záměr je posuzován dle ustanovení bodu 10.6 Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000 m^2 zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu kategorie II přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. V případě, že budou do objektů záměru umísťovány technologie, které vyžadují posouzení dle uvedeného zákona, je nutno záměr opětovně posoudit.
Konstatuje, že pojezd 80 menších nákladních aut a 20 těžkých nákladních aut je při uvažovaném počtu zaměstnanců a nevyjasněné výrobě opravdu jen předpoklad.	Záměr je navržen v určitém rozsahu a s určitým ovlivněním dopravní situace, v tomto rozsahu je provedeno posouzení vlivů záměru na životní prostředí. Záměr je posouzen dle bodu 10.6 kategorie II přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a v případě významné změny záměru (kapacity, technologie apod.) je nutno záměr opětovně posoudit v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Příslušný úřad konstatuje, že proces posuzování vlivů na životní prostředí zajišťuje zjištění, popis, posouzení a vyhodnocení „předpokládaných" vlivů provedení záměru na životní prostředí, jelikož k dopřesnění záměru dochází zpravidla až ve fázi projektové přípravy.
Konstatuje, že: - dojde k nárůstu pohybu dopravních prostředků; - nárůst dopravy způsobí na silnici II/477 tzv. „dopravní zácpu"; - s nárůstem dopravy dojde k dalšímu nárůstu hluku; - s nárůstem dopravy dojde k zvýšeným otřesům a tím k poškozování stávajících RD podél silnice II/477.	Oznamovatel do dokumentace EIA podrobně rozpracuje vyhodnocení vlivů provozu záměru na životní prostředí, zapracuje opatření k eliminaci vlivů provozu záměru na okolní obytnou zástavbu (veřejné zdraví a pohodu obyvatel). Oznamovatel do dokumentace EIA, s ohledem na zpřesnění údajů o charakteru záměru a související dopravě: - dopřesní rozptylovou a hlukovou studii záměru - zpracuje studii možného ovlivnění objektů bydlení vibracemi způsobenými v závislosti na provozu posuzovaného záměru. - zpracuje vyhodnocení možné „dopravní zácpy" vlivem výstavby a provozu záměru. - zapracuje varianty dopravního napojení

tel.: 595 622 222
fax: 595 622 126
ID DS: 8x6bxsd
IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha
č. účtu: 1650676349/0800
Úřední hodiny Po a St 9.00–17.00; Út, Čt a Pá 9.00–14.30
www.kr-moravskoslezsky.cz

	záměru, a to s ohledem na nesouhlas s navýšením zátěže v posuzované lokalitě.
Konstatuje, že realizací záměru dojde k dalšímu nárůstu škodlivin (emisí) na ul. Jamnická ve Starém Městě a na nedalekém sídlišti Slezská ve Frýdku. Posuzovaná lokalita je uvedena ve Věstníku MŽP č. 4/2011 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší. Posuzovaný záměr přispěje k dalšímu zhoršení kvality života v uvedené oblasti.	Příslušný úřad konstatuje, že v rámci oznámení záměru byla předložena rozptylová studie, z níž vyplývá, že relativně nejvyšší nárůst imisních příspěvků je možno očekávat, v rámci realizace záměru, u oxidu dusičitého; překročení imisních limitů pro PM10, oxid uhelnatý a benzen se neočekává. Oznamovatel v rámci dokumentace EIA upřesní charakter záměru (činnosti a případné umístění technologie do objektu záměru) a upřesní dopravní nároky související s provozem záměru a na základě přesnějších údajů dopřesní také rozptylovou studii záměru.
Konstatuje, že napojením areálu na silnici II/477, dojde ke snížení bezpečnosti, ke zvýšení prašnosti na komunikacích a tím k ohrožení zdraví občanů.	Oznamovatel v rámci dokumentace EIA dopřesní rozptylovou studii záměru a vyhodnotí možnou změnu v bezpečnosti dopravního provozu v posuzované lokalitě při napojení záměru na silnici II/477.
Konstatuje, že obec je podnikatelskými záměry a činností zatížena dostatečně a není v jejím zájmu tuto zátěž dále zvyšovat. Záměr není v souladu s cíli územního plánování v obci.	Jedná se o konstatování názoru. Příslušný úřad k uvedenému sděluje, že z vyjádření Magistrátu města Frýdku-Místku č.j. MMFM 143638/2011 ze dne 12.12.2011 vyplývá, že záměr je v souladu s příslušnou územně plánovací dokumentací.

2. **Magistrát města Frýdku – Místku, odbor životního prostředí a zemědělství,** ve svém vyjádření uvádí, že považuje za nutné posuzovat vliv daného záměru na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Připomínka	Vypořádání
Při likvidaci srážkových vod preferuje kombinovaný způsob – srážkové vody ze střech objektů a zpevněných ploch bez nebezpečí kontaminace zasakovat; srážkové vody s možností kontaminace regulovaně vypouštět do jednotné kanalizace nebo po předčištění v odlučovači lehkých kapalin do vodního toku Morávka.	Oznamovatel do dokumentace EIA zapracuje pro likvidaci srážkových vod kombinovaný způsob – zasakování srážkových vod ze střech objektů a zpevněných ploch bez nebezpečí kontaminace; regulované vypouštění srážkových vod s možností kontaminace do jednotné kanalizace nebo po předčištění v odlučovači lehkých kapalin do vodního toku Morávka.
Požaduje doplnit předpokládané množství odpadů.	Oznamovatel do dokumentace EIA doplní množství u jednotlivých druhů odpadů vznikajících při výstavbě a provozu záměru.
Při výstavbě: Požaduje skrápět prostor vlastní stavby i příjezdových komunikací ještě před započetím samostatných stavebních prací, čištění celého areálu v průběhu stavebních prací a pravidelné čištění všech stavebních vozidel.	Oznamovatel do dokumentace EIA zapracuje: - opatření k omezení sekundární prašnosti před výstavbou, v období výstavby, v rámci provozu záměru (skrápění areálu stavby, příjezdových komunikací, čištění areálu v průběhu stavebních prací a pravidelné čištění stavebních mechanismů).

tel.: 595 622 222
fax: 595 622 126
ID DS: 8x6bxsd
IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha
č. účtu: 1650676349/0800
Úřední hodiny Po a St 9.00–17.00; Út, Čt a Pá 9.00–14.30
www.kr-moravskoslezsky.cz

Požaduje dokonalé zakrytí všech převážených materiálů při transportu, aby nedocházelo k úletu prachových částic. Požaduje neprovádět stavební práce při špatných rozptylových podmínkách a v případě vyhlášení signálů upozornění nebo regulace dle Místního regulačního řádu statutárního města Frýdek – Místek, vydaného nařízením města č. 1/2011, kterým se mění nařízení města č. 1/2010, kterým se vydává Místní regulační řád statutárního města Frýdek – Místek.	- opatření k zamezení prašnosti při přepravě materiálů (zakrytování převážených materiálů při jejich transportu). - omezení nebo zastavení stavebních prací v době špatných rozptylových podmínek.
Při provozu: Požaduje využít jako způsob vytápění CZT. Konstatuje, že nelze doporučit umístění dalšího plošného zdroje znečišťování ovzduší na toto území (zejména s ohledem na navýšení dopravy v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší).	Oznamovatel do dokumentace EIA zapracuje jako zdroj vytápění centrální zdroj tepla, případně doloží vyhodnocení vytápění ve smyslu § 3 odst. 8 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
Upozorňuje na chybu v textu oznámení na str. 9, kde je uvedeno: „Výstavba obchodně-skladovacího areálu na ploše PA je dle územního plánu města Frýdek-Místek přípustná a záměr je tedy v souladu s platnou územně-plánovací dokumentací". Záměr se nachází v k.ú. Staré Město u Frýdku – Místku, jedná se tedy o územní plán obce Staré Město.	Příslušný úřad konstatuje, že se jedná o chybu v informaci. Ve vyjádření Magistrátu města Frýdku-Místku je konstatováno že záměr není v rozporu s územním plánem obce Staré Město u Frýdku-Místku a je v něm rovněž upozorněno na výše uvedenou chybu v předložených podkladech. V dokumentaci EIA oznamovatel záměru uvede správné údaje o příslušné územně plánovací dokumentaci.

3. **Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava,** ve svém vyjádření požaduje do podmínek realizace záměru zapracovat své připomínky a opatření uvedená v kapitole D.IV oznámení záměru.

Připomínka	Vypořádání
Požaduje posouzení následného umístění technologií lišících se od kategorie posuzovaného záměru.	V případě, že dojde v rámci záměru k umístění technologie, která je uvedena v příloze č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, je nutno tuto technologii (její umístění a provoz) opětovně posoudit. V rámci dokumentace EIA oznamovatel upřesní umísťované technologie a činnosti a vyhodnotí jejich vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.
Pro odvádění srážkových vod z přepadů vsakovacích objektů doporučuje ČIŽP volit variantu vybudování samostatné oddílné dešťové kanalizace zaústěné do vodního toku.	Oznamovatel v dokumentaci EIA vyhodnotí možnosti likvidace srážkových vod s ohledem na vyjádření Magistrátu města Frýdku-Místku a ČIŽP.

tel.: 595 622 222
fax: 595 622 126
ID DS: 8x6bxsd
IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha
č. účtu: 1650676349/0800
Úřední hodiny Po a St 9.00–17.00; Út, Čt a Pá 9.00–14.30
www.kr-moravskoslezsky.cz

4. **Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě** ve svém vyjádření konstatuje, že oznámení záměru dostatečným způsobem vyhodnocuje vliv záměru na zdraví lidí a životní prostředí a nepožaduje posuzování uvedeného záměru v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

5. **Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, jako dotčený správní úřad, ve svém vyjádření uvádí připomínky a požadavky z hlediska oblasti ochrany ovzduší a odpadového hospodářství. Dále uvádí upozornění na nepřesnosti v oznámení záměru z hlediska ochrany přírody.

Připomínka	Vypořádání
Z důvodu minimalizace imisní zátěže dané lokality požaduje, aby pro zásobování objektů teplem byla volena tzv. nízkoemisní spalovací zařízení na zemní plyn, jejichž výstupní koncentrace oxidů dusíku nepřekročí hodnotu 80 mg/m^3.	Oznamovatel do dokumentace EIA zapracuje vyhodnocení ve smyslu § 3 odst. 8 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, a to z důvodu možnosti vytápění záměru prostřednictvím centrálního zásobování teplem (CZT). V případě, že nebude možné napojení záměru na CZT, zapracuje použití nízkoemisních spalovacích zařízení na zemní plyn, jejichž výstupní koncentrace oxidů dusíku nepřekročí hodnotu 80 mg/m^3.
Pro snížení prašnosti z provozu parkovišť a souvisejících komunikací, požaduje výsadbu vhodně umístěné a vhodně vybrané ochranné zeleně (stromy, doplněné keři).	Oznamovatel do dokumentace EIA zapracuje návrh ozelenění dotčené lokality (výsadbu vhodně umístěné a vhodně vybrané ochranné zeleně).
Požaduje: - uvést seznam a množství odpadů, které budou vznikat demolicemi stávajících objektů, stavební činností a provozem záměru a způsob nakládání s nimi. - Investorem stavby v rámci zařízení staveniště vytvořit podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů, o způsobu nakládání s jednotlivými druhy odpadů vést evidenci a odpady přednostně nabízet k využití. - V areálu záměru vytvořit dostatečné prostory pro zajištění odděleného shromažďování jednotlivých druhů odpadů vzniklých jeho provozem.	Oznamovatel do dokumentace EIA zapracuje seznam a množství odpadů, které budou vznikat demolicemi stávajících objektů, stavební činností a provozem záměru a způsob nakládání s nimi. Další požadavky vyplývají z dodržování platných právních předpisů.

Krajský úřad, příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, posouzením předloženého záměru ve smyslu § 45i téhož zákona, dospěl k závěru, že jeho realizace nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (stanovené nařízením vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů), neboť žádná z těchto lokalit nebude záměrem územně dotčena a z charakteru záměru je zřejmé, že nebude ani dálkově působit na tyto lokality.

tel.: 595 622 222
fax: 595 622 126
ID DS: 8x6bxsd
IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha
č. účtu: 1650676349/0800
Úřední hodiny Po a St 9.00–17.00; Út, Čt a Pá 9.00–14.30
www.kr-moravskoslezsky.cz

6. Připomínky **veřejnosti**

a) **Občanské sdružení MEZI MOSTY** požaduje doplnění posouzení záměru v rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí tak, aby byly komplexně posouzeny veškeré vlivy záměru, a to v celé trase ulic Slezská, Staroměstská a Jamnická.

Připomínka	Vypořádání
Požaduje přepracování a zohlednění souběhu s dalšími plánovanými dopravními a průmyslovými stavbami – III. most, Optimalizace trati.	Oznamovatel v dokumentaci EIA vyhodnotí možný kumulativní vliv záměru s jinými stávajícími záměry a záměry uvažovanými v jeho okolí (např. se záměr III. most četně napojení a přeložek, Optimalizace trati Ostrava–Kunčice – Frýdek–Místek – Český Těšín, včetně PEÚ a optimalizace žst. Český Těšín apod.).
Požaduje zpracovat zohlednění zvýšení dopravy v celém průběhu přívodných komunikací Jamnická, Staroměstská a Slezská, včetně vlivu na plynulost dopravy, nutnost úprav přechodu pro chodce aj.	Oznamovatel v rámci dokumentace EIA vyhodnotí navýšení dopravy a s tím související zatížení území hlukem a imisemi z dopravy v širším okolí záměru (ul. Jamnická, Staroměstská, Slezská). Dále oznamovatel v rámci dokumentace EIA vyhodnotí nutnost úprav na dotčených komunikacích.
Požaduje přepracování hlukové a rozptylové studie se zohledněním souběhu hluku a prašnosti s železniční tratí (současný nárůst železniční dopravy do a z továrny Hyundai).	Oznamovatel v rámci dokumentace EIA vyhodnotí možnou kumulaci vlivů vznikajících z provozu posuzovaného záměru a hluku a prašnosti z provozu na železniční trati Frýdek-Místek – Český Těšín, na které je uskutečňována i doprava výrobního závodu společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Požaduje zpracování vibrační studie.	Oznamovatel jako součást dokumentace EIA předloží studii ovlivnění okolí záměru vibracemi – z provozu záměru i vlivem navýšení dopravy se záměrem související.
Požaduje vypracování alternativy dopravního připojení areálu.	Oznamovatel v rámci dokumentace EIA navrhne a vyhodnotí variantní řešení dopravního napojení areálu záměru.

b) **Ing. Tomáš Slamják, Ing. Michal Doležil** ve svém vyjádření vyslovují svůj zásadní nesouhlas se záměrem. K odůvodnění nesouhlasu uvádějí zejména: podstatný nárůst pohybu dopravních prostředků, zvýšení hlukové hladiny, zvýšení emisí ze spalovacích motorů, zvýšení otřesů při provozu těžkých nákladních automobilů. Dále nesouhlasí s navrženým umístěním vjezdu a výjezdu areálu naproti jejich obytného domu.

Příslušný úřad konstatuje, že oznamovatel v rámci dokumentace EIA předloží studii ovlivnění okolí záměru vibracemi – z provozu záměru i vlivem navýšení dopravy se záměrem související a dále předloží variantní řešení napojení vjezdu do areálu včetně vyhodnocení vlivů na hlukovou a imisní situaci v území.
Dále příslušný úřad konstatuje, že dle předložených studií – hlukové a rozptylové nedojde provozem záměru k významnému ovlivnění životního prostředí v okolí záměru. Nicméně oznamovatel upřesní v rámci dokumentace EIA případné technologie a činnosti, které by mohly být v rámci provozu záměru umístěny, upřesní dopravní zatížení vyvolané provozem záměru a s ohledem na uvedené přehodnotí rozptylovou a hlukovou studii záměru.

tel.: 595 622 222
fax: 595 622 126
ID DS: 8x6bxsd
IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha
č. účtu: 1650675349/0800
Úřední hodiny Po a St 9.00–17.00; Út, Čt a Pá 9.00–14.30
www.kr-moravskoslezsky.cz

c) **Ing. Rudolf Klančík, Ing. Jarmila Klančíková, Mgr. Jana Havlíčková, Michal Havlíček a obyvatelé nejbližšího okolí** (10 podepsaných osob) uvádí k záměru následující připomínky a konstatují, že záměr nepřijatelně ohrožuje životní prostředí v dotčené lokalitě. Upozorňují zejména na nevhodnou dopravní situaci v lokalitě záměru, na navýšení dopravy a s tím spojené navýšení hluku z dopravy a nevhodnost rozvoje průmyslové zóny obklopené obytnou zástavbou.

Připomínka	Vypořádání
Dopravní infrastruktura Konstatují, že vozidla, snažící se vjet na silnici II/477 z bočních ulic, musí dlouho čekat na mezeru v kolonách protiběžně jedoucích vozidel (blokování dopravy není v hlukové studii zohledněno). Odbočující vozidla do areálu jedoucí ze směru Frýdek-Místek a vyjíždějící z areálu musí dlouho čekat na zařazení (emise a hluk z čekání a rozjezdu není v oznámení zohledněn).	Jedná se o konstatování dopravní situace v dotčené lokalitě. Příslušný úřad konstatuje, že dopravní situaci na komunikacích nelze v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí ovlivnit (lze ji omezit či usměrnit dopravním značením apod.) V hlukové i rozptylové studii byla zohledněna snížená rychlost na křižovatkách.
Konstatují, že problém zvýšení dopravního zatížení není zanedbatelný jak je v záměru hodnocen (zvýšení provozu o 6,5%) a to i s ohledem na navýšení hluku.	Oznamovatel do dokumentace EIA, s ohledem na zpřesnění údajů o charakteru záměru a související dopravě dopřesní rozptylovou a hlukovou studii záměru.
Konstatují, že záměr je nepřijatelný nejen pro občany Starého Města, ale i Bašky a dalších obcí, jež by zvýšený provoz směrem od Frýdlantu nad Ostravicí a Frenštátu pod Radhoštěm zasáhla stejně tak pro zatížení od Frýdku, Dobré, resp. Ostravy a Nového Jičína.	Jedná se o vyslovení názoru a konstatování stavu.
Hlukové zatížení Konstatují nutnost snížení hlukového zatížení a ne jeho navýšení.	Jedná se o konstatování stavu. Z hlukové studie předložené v rámci oznámení záměru vyplývá, že nedojde k navýšení hluku vlivem záměru.
Konstatují rozpor ve vzdálenostech obytných domů a areálu posuzovaného záměru uvedených v přiložené hlukové studii a s tím související rozpor ve výsledcích hlukové studie; poukazují na nesprávné údaje v tabulce „Vypočtená hladina hluku" pro RB3 a nedodržení téhož číslování referenčních bodů v tabulkách a na přiložených mapkách.	Oznamovatel v dokumentaci EIA v rámci aktualizace hlukové studie upřesní a odůvodní vzdálenosti jednotlivých referenčních bodů od areálu záměru a sjednotí označení referenčních bodů v tabulkách a mapkách.
Upozorňují na skutečnost že v oznámení záměru není přesně uvedeno umístění a specifikace vzduchotechniky, která bude nepochybně významným zdrojem hluku.	Příslušný úřad konstatuje, že v hlukové studii je zohledněno umístění vzduchotechnických jednotek na střeše objektu a ve fázi přípravy záměru (zpracování dokumentů EIA) nemusí být známo přesné umístění zařízení ani vzduchotechniky. Oznamovatel zapracuje do dokumentace EIA předpokládané umístění případné technologie a vzduchotechniky v rámci záměru a toto zohlední v aktualizaci hlukové studie.

tel.: 595 622 222
fax: 595 622 126
ID DS: 8x6bxsd
IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha
č. účtu: 1650676349/0800
Úřední hodiny Po a St 9.00–17.00; Út, Čt a Pá 9.00–14.30
www.kr-moravskoslezsky.cz