

Územní rozhodnutí o umístění stavby vydal Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu dne 14.8.2007 pod čj. SÚ/5137/05/Ra, které nabylo právní moci dne 22.11.2010.

Souhlas s vydáním stavebního povolení dle ust. § 15 odst. 2) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydal Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, dne 20.10.2008 pod čj. SÚ/2752/2008/Jo.

Výrok

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, speciální stavební úřad (dále jen „speciální stavební úřad“) jako speciální stavební úřad věcně příslušný podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a ve věcech silnic II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a jako místně příslušný speciální stavební úřad podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, správní řád (dále jen správní řád), na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení, podle § 115 stavebního zákona

povoluje

stavbu - **R 48 Frýdek-Místek, obchvat (SO 106 - úprava silnice III/4848, SO 112 - přeložka místní komunikace II, SO 113 - místní komunikace III, SO 114 - místní komunikace III, SO 117 - přeložka místní komunikace VII, SO 119 - přeložka místní komunikace IX, SO 122 - přeložka příjezdové komunikace k VÚ 4499, SO 123 - úprava chodníku v Palkovské ulici, SO 125 - přístupová komunikace k zahradám, SO 127 - přeložka místní komunikace v km 3,5, SO 129 - příjezd k odlučovači ropných látek v km 0,640, SO 130 - příjezd k čp. 1381, SO 131 - přeložka polní cesty v km 5,800, SO 134 - polní cesta v km 3,000, SO 203 - most na MK přes komunikaci R48 v km 0,440)** (dále jen "stavba") na pozemcích parcelní číslo 3094/1, 3261/3, 3261/4, 3266/7, 3274/8, 3275, 3276/10, 3276/21, 3584/171, 3584/175, 3621/2, 3621/4, 3621/6, 3625/1, 3626/3, 3627/1, 3641, 3643, 3645/1, 3660/1, 3663/4, 3831/6, 3842/3, 3842/5, 3872/1, 3877/1, 3884, 3975/3, 4082/12, 4082/13, 4476/5, 4486/61, 4606, 4684/1, 4684/2, 4685/2, 4730/1, 5159/1, 5159/4, 5159/6, 5161/25, 5162/1, 5167/1, 5173/1, 5178/1, 5178/2, 5178/3, 5182/1, 5194/1, 5196, 5206/5, 5244/1, 5244/6, 5338, 5342/1, 5342/2, 5342/3, 5342/5, 5342/6, 5342/7, 5342/8, 5342/9, 5342/10, 5342/11, 5344/8, 5344/9, 5344/10, 5344/12, 5344/13, 5344/14, 5344/15, 5344/16, 5344/17, 5344/18, 5344/19, 5347/45, 5347/46, 5347/47, 5355/1, 5355/2, 5355/3, 5355/4, 5355/41, 5355/42, 5355/44, 5355/45, 5355/48, 5355/49, 5361/5, 5361/6, 5361/7, 5361/8, 5361/9, 5361/10, 5361/11, 5361/12, 5361/13, 5361/16, 5361/17, 5361/18, 5361/19, 5361/20, 5361/21, 5361/22, 5361/23, 5361/24, 5361/25, 5361/26, 5361/27, 5362/9, 5363/3, 5363/5, 5363/9, 5363/10, 5363/11, 5363/12, 5363/13, 5363/14, 5363/15, 5363/16, 5363/19, 5363/21, 5363/22, 5363/23, 5363/24, 5363/25, 5363/26, 5363/27, 5363/28, 5363/29, 5363/30, 5363/33, 5363/34, 5363/35, 5363/36, 5363/37, 5363/38 v katastrálním území Místek, 6984/6, 7001/1, 7130/1, 7600, 7701/16, 7701/17, 7701/18, 7701/21, 7701/22, 7701/23, 7701/24, 7701/25 v katastrálním území Staré Město u Frýdku-Místku.

Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky do odvodňovacího příkopu, který je napojen do stávajícího odvodňovacího příkopu silnice III/4848.

SO 123 - řeší přeložku stavbou dotčeného úseku chodníku v Palkovické ulici. Chodník je navržen v šířce 2,0 m ze zámkové dlažby, po obou stranách je ukončen betonovým obrubníkem. Na pravé straně chodníku je obrubník vyvýšený o 0,05 m nad niveletu chodníku, aby vytvořil vodící linii pro zrakově postižené osoby. V místě převedení přes silniční příkop je navržen varovný pás červené barvy šířky 0,4 m. Celková délka úpravy chodníku je 155 m.

SO 125 - zajišťuje přístup k zahradám a lesnímu pozemku v km 2,70 – 2,85 navrhované silnice R 48, protože stávající přístup bude výstavbou silnice R 48 zrušen. Komunikace je navržena se základní šířkou 3,5 m + 2x0,5 m nezpevněná krajnice, v kategorii MO1k 3,75/30, celková délka je cca 193 m. Povrch vozovky je z penetračního makadamu s asfaltovým nátěrem. Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky na okolní terén, u sjezdu na lesní cestu je navržen odvodňovací příkop.

SO 127 - nahrazuje přerušenu příjezdovou cestu k objektu bývalé drůbežárny u silnice I/56 (Frýdlantská ulice). Komunikace je navržena se základní šířkou 3,0 m + 2x0,5 m nezpevněná krajnice, v kategorii MO1k 4/30, celková délka je cca 65 m. Povrch vozovky je z penetračního makadamu s asfaltovým nátěrem. Odvodnění je řešeno příčným sklonem na okolní terén, z části do stávajícího příkopu.

SO 129 - zajišťuje příjezd k novému odlučovači ropných látek. Komunikace je navržena se základní šířkou 3,0 m + 2x0,5 m nezpevněná krajnice, v kategorii MO1k 4/30, celková délka je cca 162 m. Vozovka je řešena z penetračního makadamu s asfaltovým nátěrem, voda bude sváděna příčným sklonem na okolní terén.

SO 130 - řeší úpravu příjezdu k domu čp. 1381 v Příborské ulici. Stávající příjezd bude zrušen výstavbou mimoúrovňové křižovatky. Prostor narušeného příjezdu bude upraven na úkor stávajícího chodníku tak, aby vznikl jízdní pruh šířky 3,0. Chodník bude zúžen na 2,0 m. Povrch vozovky příjezdové komunikace i upraveného chodníku je navržen z asfaltového betonu. Chodník je výškově oddělen silničním obrubníkem, který bude v místě ukončení chodníku u sjezdu snížen na 0,02 m a podél sjezdu bude v chodníku proveden varovný pás ze „slepecké“ zámkové dlažby šířky 0,4 m červené barvy. Příjezdová komunikace bude napojena na silnici II/473, protože přímý výjezd na silnici I/48 už nebude možný kvůli umístění protihlukové stěny, která bude součástí mimoúrovňové křižovatky.

SO 131 - zajišťuje zpřístupnění zemědělsky užívaných pozemků u silnice III/4773 v katastru obce Staré Město. Nový úsek polní cesty po levé straně budoucí silnice R 48 zpřístupňuje pozemky, jejichž stávající přístup bude zrušen výstavbou silnice R 48, úsek na pravé straně silnice R 48 řeší napojení přerušené stávající polní cesty na silnici III/4773. Celková délka úpravy je 112 + 159 m (z toho do žádosti je zahrnuto 72 + 144 m). Komunikace je navržena v kategorii P 4/30, se základní šířkou 3,0 m + 2x0,5 m nezpevněná krajnice, povrch vozovky je z penetračního makadamu s asfaltovým nátěrem. V místě napojení na silnici III/4773 budou osazeny směrové sloupky červené barvy. Odvodnění je řešeno příčným sklonem na okolní terén.

SO 134 - propojuje stávající místní komunikaci v lokalitě Bahno u Hodoňovického náhonu s polní cestou, která bude přerušena budoucí silnicí R 48. Realizací polní cesty SO 134 bude umožněn přístup k pozemkům, v současnosti využívaným jako zahrady, louky a pole. Komunikace je navržena se základní šířkou 3,0 m + 2x0,5 m nezpevněná krajnice, v kategorii P 4/30. Předmětem žádosti je počáteční úsek v délce cca 108 m, s ukončením na hranici parcely č. 3842/5. Povrch vozovky je ze struskového štěrku. Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky částečně na okolní terén, z části do odvodňovacího příkopu silnice R 48.

SO 203 - je určen pro převedení přeložky místní komunikace (SO 112) přes silnici R 48. Most je řešen jako třípolový (rozpětí polí 26,4 + 41,7 + 26,4 m), s volnou šířkou mezi zábradlími 9,95 m – z toho 7,70 m mezi obrubníky pro pohyb vozidel + 2,25 m chodník pro pěší. Výška mostu je cca 10,0 m, celková délka mostu je 107,5 m a délka přemostění 93,1 m. Nosná konstrukce je z monolitického betonu.

Jedná se o tyto stavební objekty:

SO 106 - řeší výškovou úpravu silnice III/4848 (ulice Palkovická), která je nutná kvůli křížení silnice R 48. Délka úpravy je cca 162 m. Komunikace je dvoupruhová, s povrchem z asfaltového betonu. Úprava je řešena v kategorii S 7,5/50 se základní šířkou 2x3,0 m + 2x0,25 m vodící proužek + 2x0,5 m nezpevněná krajnice. Odvodnění je řešeno střechovitým příčným sklonem vozovky do odvodňovacích příkopů.

SO 112 - řeší přeložku ulice Nad Přehradou jako prosté mimoúrovňové křížení silnice R 48. Komunikace délky 232 m (včetně mostu) je navržena jako dvoupruhová v kategorii MO 8/50 se základní šířkou 6,0 m + 2x0,25 m vodící proužky + 2x0,25 m zpevněná krajnice + 2x0,5 m nezpevněná krajnice. Povrch vozovky je z asfaltového betonu. Odvodnění je řešeno příčným sklonem k obrubníku, voda je svedena do stávající vpusti silniční kanalizace.

SO 113 - propojuje ulici Nad Přehradou a ulici Na Hrázi, protože stávající propojení bude výstavbou silnice R 48 zrušeno. Součástí objektu je nová točna pro autobusy městské hromadné dopravy. Propojovací komunikace je navržena jako dvoupruhová, v šířce vozovky 6,0 m téměř v celé délce úpravy. V místě napojení na ulici Na Hrázi je provedeno plynulé zúžení na 5,0 m šířky vozovky, naopak napojení na ulici Nad Přehradou je rozšířené na 7,0 m z důvodu výjezdu autobusů. Celková délka propojovací komunikace je 217 m. Je odvodněna příčným sklonem vozovky do příkopu a dále do kanalizace SO 301. Točna autobusů je navržena jako jednosměrná, dvoupruhová, v šířce 7,0 m. Povrch vozovky je z asfaltového betonu. Součástí objektu je čekárna – přístřešek AE315a-LS s krytou plochou 4,2x1,8m se zadní a boční stěnou, vybavený lavičkou se sedákem z masivního dřeva. Čekárna je osazena na armované základové patky, stěny jsou průhledné z kaleného skla, nosná konstrukce z ocelových zinkovaných profilů opatřených lakem, zastřešení komůrkovým polykarbonátem.

SO 114 - řeší zpřístupnění obytných objektů a pozemků podél místní komunikace v ulici Bahno-Štandl, která je v současnosti napojena na silnici I/48 v Příborské ulici. Sjezd ze silnice I/48 bude zrušen výstavbou mimoúrovňové křižovatky, proto bylo nutné zajistit náhradní přístup. Komunikace je navržena se základní šířkou 3,0 m + 2x0,5 m nezpevněná krajnice, v kategorii MO1k 4/30, celková délka je cca 251 m. Povrch vozovky je z asfaltového betonu. Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky do odvodňovacího příkopu, který je zaústěn do stávajícího melioračního příkopu.

SO 117 - řeší přeložku stávající místní komunikace v lokalitě Bahno, aby byla plně zajištěna dopravní obsluha území po levé straně budoucí silnice R 48. Komunikace je navržena se základní šířkou 2x3,0 m + 2x0,5 m nezpevněná krajnice, v kategorii MO2k 7/30, celková délka je cca 391 m (z této délky prvních 76 m není předmětem této žádosti o stavební povolení). Povrch vozovky je z asfaltového betonu. Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky k tělesu silnice R 48, voda bude stékat v počátečním úseku do odvodňovacího příkopu silnice R 48, odkud bude svedena do silniční kanalizace, od km 0,280 přeložky bude voda stékat přímo do nového koryta Hodoňovického náhonu. Součástí objektu SO 117 je chodník o šířce 3,0 m a délce 45 m ze zámkové dlažby, který cyklistům a chodcům umožní podejít silnici R 48. Motorová vozidla se přes silnici R48 dostanou v ulici Čelakovského. Předmětem žádosti o stavební povolení je úsek od km 0,076 do konce úpravy včetně chodníku pro pěší a cyklisty.

SO 119 - zajišťuje propojení stávající místní komunikace ve Frýdlantské ulici, přerušené výstavbou okružní křižovatky. Komunikace je navržena se základní šířkou 2x3,0 m + 2x0,5 m nezpevněná krajnice, v kategorii MO2k 7/30, celková délka je cca 690 m. Povrch vozovky je z asfaltového betonu. Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky do odvodňovacího příkopu silnice R 48. Součástí objektu je chodník pro pěší, který umožní chodcům podejít silnici R 48 ve vzdálenosti cca 75 m od propojované místní komunikace. Chodník je navržen v šířce 2,0 m s nezpevněnou krajnicí 2x0,25 m, s povrchem ze zámkové dlažby.

SO 122 - řeší přeložku a nové napojení příjezdové komunikace k VÚ 4499 na silnici III/4848 (Palkovická ulice). Komunikace je navržena se základní šířkou 2x3,0 m + 2x0,5 m nezpevněná krajnice, v kategorii MO2k 7/30, celková délka je cca 164 m. Povrch vozovky je z asfaltového betonu.

Pro provedení stavby stanovuje speciální stavební úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace pro stavební povolení, kterou vypracovala společnost TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova č.p. 37, 500 02 Hradec Králové 2, Ing. Vladimír Pravda, ČKAIT - 0600696, ověřené ve stavebním řízení. Případné změny před jejím dokončením musí být před vlastní realizací projednány se speciálním stavebním úřadem ve smyslu § 118 stavebního zákona, na základě odůvodněné žádosti stavebníka.
2. Stavebník je povinen zajistit vytýčení všech podzemních i nadzemních inženýrských sítí, tak aby nedošlo k jejich případnému poškození. Je povinen řídit se podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí daných v jejich vyjádřeních. Dotčeny budou především sítě ve správě společností:
 - RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská č.p.1/499, 657 02 Brno (1529/11/151 ze dne 14.3.2011)
 - Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října č.p. 169, 709 45 Ostrava (9773/V004492/P/2005/MI; 9773/V002244/2011/FA a 9773/V010400/2011/FA ze dne 22.8.2011)
 - Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou č.p.2/266, 140 22 Praha 4 (20966/11 ze dne 15.2.2011)
 - TeliaSonera International Carrier Czech Republic, K červenému dvoru č.p.25, 130 00 Praha 3 (231101537 ze dne 16.5.2011)
 - ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p.874/8, 405 02 Děčín 2 (001032463549 ze dne 23.2.2011 a 1034865616 ze dne 13.6.2011)
 - ČEZ ICT Services, a. s. Poskytování sítí, Fügnerovo nám. č.p.1866/5, 120 00 Praha 2 (11/0932 ze dne 24.2.2011)
 - OIKT Policie ČR Ostrava, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava - jedná se o telekomunikační kabel MV ČR (KRPT-341-67/ČJ-2011-0700IT ze dne 29.3.2011)
 - TS a.s., tř. 17. listopadu 910, 738 02 Frýdek-Místek (64/TO/2011 ze dne 4.5.2011).
3. Stavebník je povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození podzemních vedení. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
4. Zvýšení obrubníku chodníku na straně zeleně musí být 60 mm, nikoliv 50 mm, jak je všude uváděno. Zastávka autobusu (viz SO 113) musí mít podél nástupiště obrubník zvýšen o 200 mm a pruh barevné dlažby v šířce 500 mm včetně obrubníku – viz stanovisko NIPi ČR, o.s. Krajské konzultační středisko MSK, Kolaříkova č.p. 653, 73801 Frýdek-Místek 1 zn. FM/164/08 ze dne 21.12.2008.
5. Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu používaných pozemních komunikací a na závěr bude skutečný stav vyhodnocen a poškozené pozemní komunikace budou opraveny – viz vyjádření Magistrátu města Frýdku-Místku ODaSH, Radniční č.p. 1148, 73822 Frýdek-Místek čj. DaSH-F/4150/2008-Vrb ze dne 12.1.2009.
6. Dopravní inspektorát svůj souhlas podmiňuje tím, že při realizaci projektu může na základě aktuálního stavu z hlediska bezpečnosti silničního provozu požadovat úpravu, změnu či doplnění dopravního značení – viz vyjádření Policie České republiky KŘP MSK, dopravní inspektorát, Beskydská č.p. 2061, 73819 Frýdek-Místek zn. KRPT-21873-2/ČJ-2009-070207 ze dne 17.3.2009.
7. Ke kolaudaci stavby budou KHS MSK předloženy vyhovující výsledky měření hluku (v denní a noční době) z provozu silnice přenášeného do chráněných prostorů. Měřící místa chráněných prostorů budou stanovena KHS po šetření na místě samém se zástupcem stavebníka. Z hlediska relevance hlukových údajů je měření nutno provést po stabilizaci intenzity průjezdnosti a tzv. usazení provozu. Měření musí být provedeno v souladu s ust. § 32a zákona č. 258/2000 Sb. pouze držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace podle § 83c téhož zákona. KHS si vyhrazuje právo na základě výsledků měření hluku požadovat případná dodatečná protihluková

opatření. Vše dle závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje, Územního pracoviště Ostrava, Na Bělidle č.p. 724/7, 702 00 Ostrava 2 vydaného pod čj. HOK/OV-8724/215.5.1/06 ze dne 13.11.2006.

8. *Souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF byl udělen za předpokladu, že při realizaci uvedené stavby zajistí žadatel nebo jeho právní zástupce splnění podmínek daných tímto souhlasem čj. OEKL/1037/04 ze dne 19.4.2004, které vydalo Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, Praha 10, 100 10 Praha 110.*
6. *Při realizaci stavby nutno dodržet podmínky vyjádření Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, Palackého č.p. 115, 738 22 Frýdek-Místek vydaného pod čj. OŽPaZ/00865/2009Har ze dne 9.3.2009 a OŽPaZ/00865/2009/Led/246.10 ze dne 9.3.2009.*
9. Stavebník zajistí před zahájením prací vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace oprávněným zeměměřičem.
10. Stavebník před zahájením stavby projedná s příslušnými silničními správními úřady trasy staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu realizace vznikne potřeba změny tras staveništní dopravy.
11. Stavebník před zahájením stavby zajistí úpravu pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno. V opačném případě bude odstraněno vlastníkem pozemní komunikace na náklady stavebníka.
12. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost práce a ochranu zdraví při práci na staveništích a dbát na ochranu zdraví osob na staveništi.
13. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění, ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Na stavbu bude použito pouze schválených stavebních materiálů.
14. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení platných českých technických norem uvedených ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve platném znění.
15. Stavebník je povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození podzemních vedení. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
16. Při provádění stavby je stavebník povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele (osoba oprávněná k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů). Zajistit, aby na stavbě byla k dispozici ověřená projektová dokumentace a všechny doklady týkající se provádění stavby (např. vyjádření k existenci technické infrastruktury včetně podmínek). Ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob a bezpečnost stavby. Zabezpečit soulad prostorové polohy stavby s ověřenou projektovou dokumentací, za dodržení obecně technických požadavků na výstavbu a za dodržení podmínek stavebního povolení.
17. Při provádění stavby je zhotovitel povinen vést stavební deník. Obsahové náležitosti stavebního deníku stanovuje § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, a její příloha č. 5.
18. Provádění staveb je vybranou činností ve výstavbě. Stavební podnikatel zabezpečí odborné vedení stavby stavbyvedoucím, který má tuto činnost oprávnění podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Povinnosti stavbyvedoucího jsou stanoveny §