

Ceny elektřiny a plynu rok od roku stoupají a s nimi rostou i účty za teplo. Stále více domácností se proto vrací k topení tuhými palivy. Moderní trendem se stala instalace krbových vložek a kamen. V počátku letošního roku byl nárůst tohoto typu vytápění ještě více umocněn panujícími klimatickými podmínkami a s tím rostlo i nebezpečí vzniku požárů.

Zásady požární bezpečnosti při provozu komínů a spotřebičů paliv jsou obsaženy v nařízení vlády č. 91/2010 Sb., o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv, které nabylo účinnosti 1. ledna 2011. Před samotným uvedením **spalinové cesty** (tj. komína a kouřovodu) do provozu nebo po každé stavební úpravě komína, před výměnou nebo novou instalací spotřebiče i po komínovém požáru je povinností majitele nemovitosti **zajistit revizi spalinové cesty**, kterou provádí odborně způsobilá osoba, která je držitelem živnostenského oprávnění v oboru kominictví tj. kominík, která ale zároveň musí být revizním technikem komínů, specialistou bezpečnosti práce-revizním technikem komínových systémů nebo revizním technikem spalinových cest.

Majitel nemovitosti je také povinen **zajistit vyčištění spalinové cesty** u spotřebičů na pevná paliva o jmenovitém výkonu do 50 kW při celoročním provozu **3x ročně** a při sezónním provozu **2x ročně** (nejlépe před a po skončení topné sezóny). U spotřebičů do zmíněných 50 kW včetně lze provádět čištění spalinové cesty svépomocí, přesto je lepší spolehnout se na odborníky - kominíky. Při čištění spalinové cesty se zejména odstraňují saze, nečistoty a kondenzáty nahromaděné ve spalinové cestě.

Dále je povinností majitele nemovitosti u spotřebičů na pevná paliva **zajistit kontrolu spalinové cesty**, a to 1 x ročně, kterou rovněž provádí kominík. Při kontrole spalinové cesty se provádí např. posouzení bezpečného umístění hořlavé stavební konstrukce, materiálu a předmětu ve vztahu ke konstrukčnímu provedení spalinové cesty a připojeného spotřebiče paliv, kontrola prostupů spalinové cesty stavebními konstrukcemi, půdním prostorem nebo střechou a vůbec posouzení stavebně technického stavu spalinové cesty. O provedené revizi, čištění nebo kontrole spalinové cesty musí kominík **vyhotovit písemnou zprávu**.

**Nezapomínejte na pravidelné čištění komínů a vybírání sazí, stejně jako na kontrolu technického stavu komínu, kouřovodu a spotřebičů paliv odborníky kominíky!**

Jak potvrzuje statistika, nebezpečí vzniku požárů není pouhá planá hrozba, za období od 1.11.2009 do 28.2.2010 došlo k osmi požárům, kdy příčinou byl špatný stav komínu, či kouřovodu, za stejné období na přelomu roku 2010 a 2011 došlo k 12 požárům a od 1.11.2011 do 16.2.2012 došlo k 19 požárům, kdy příčinou byl špatný stav komínu, či kouřovodu, případně špatná instalace krbu. Bohužel tyto čísla nám jasně ukazují vzrůstající tendenci.

Rovněž při instalaci a provozování krbových vložek a kamen je nutné dodržovat zásady požární ochrany, protože špatně instalovaný krb může být zvláště v dřevostavbách velmi nebezpečný. Bezpečné zásady pro navrhování a provádění krbů s otevřeným a uzavřeným ohništěm jsou uvedeny jak v návodech výrobců, tak např. v ČSN 734230 Krby s otevřeným a uzavíratelným ohništěm.

Že se nevyplatí dodržování zásad požární ochrany podceňovat, dokládají i následující příklady požárů. Dne 1.2.2012 cca v 02:00 hod došlo k požáru rodinného domu ve Frýdlantu Nové Dědině, kdy tento dům byl požárem zcela zničen a majiteli vznikla škoda 2.500.000,- Kč. Příčinou požáru byla prasklina v komínovém plášti. K dalšímu požáru, kde se škoda

vyšplhala na 2.500.000 Kč,- vyjžděli hasiči do Rychaltic dne 1.2.2012 cca ve 12.00 hod.  
Příčina požáru bylo špatné napojení kouřovodu do komínového tělesa.